

**La Gaceta  
Malvinense**

NÚMERO ESPECIAL 44 ANIVERSARIO DE LA  
RECUPERACIÓN DE LAS ISLAS MALVINAS

# OPERACIÓN «ROSARIO»

RECUPERACIÓN DE LAS ISLAS MALVINAS  
2 de abril de 1982





# El primer conflicto bélico argentino contra una potencia extranjera en el siglo XX

Fotografías de diversas etapas de la operación anfibia.



Zona del objetivo

## EDITORIAL

**P**or estos días, asistimos a una de las confrontaciones más terribles y de impredecible desenlace, de los últimos 80 años. El mundo en el que vivimos y que conocimos hasta hace un mes, no existe más.

El derecho internacional y el sistema político elaborado sobre la base de la Carta de la Naciones Unidas saltaron por los aires, abierta y dramáticamente. La guerra atómica es una posibilidad que se esgrime abiertamente...

Una vez más, en esta encrucijada terrible de la Historia, es necesario replantear la posición de la República Argentina frente a los cambios que ya se han producido, y que se continúan produciendo, y frente a las insospechadas consecuencias que habrán de acarrear en el futuro próximo.

Esta consideración, no solo se aplica a las relaciones de la Argentina con los protagonistas de la guerra en Medio Oriente, sino, también, a todos los aspectos de la situación del conflicto por la soberanía de las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur.

Un mundo basado en las relaciones de Poder y de Fuerza, sin límites políticos, económicos y mili-

tares, y sin límites éticos y morales, altera todas las relativas certezas que aún podíamos abrigar en el marco del sistema anterior.

¿Dónde quedan todas las resoluciones de la ONU respecto de Malvinas? ¿Qué valor puede tener el Tratado Antártico? ¿Cómo se va a sostener el concepto de soberanía, de ahora en más? ¿Y el de integridad territorial? ¿El uso de la fuerza es aceptable solo cuando se tiene más fuerza que el agredido? ¿Los crímenes de guerra solo los paga el que pierde? ¿Dónde quedan todas las consideraciones sobre valores y principios que se han sostenido en las relaciones internacionales? Etc...

Planteos similares podíamos hacerlos, igualmente, para las relaciones en el interior de cada estado o institución. Porque un cambio tan abrupto de las normas de convivencia internacional, que hoy ingresa en cada hogar por los medios de comunicación y por las redes sociales, sin límites, penetra todas las capas del tejido político y social del mundo, y afecta hasta el pensamiento y los sentimientos, aún a nivel personal.

Es cierto que muchos de estos aspectos fueron enmascarados o relativizados en el desarrollo de los conflictos que se han desarrollado desde el advenimiento de la ONU, en 1945. Pero también es evidente la ostentación discursiva y fáctica que se puede vislumbrar hoy por todas las plataformas de información del mundo, y que llega a cada uno de los hogares, en diferido, o en vivo, replanteando brutalmente toda la educación recibida por generaciones. Cuestionando todas las relaciones política y humanas, incluso.

Frente a estos cambios de paradigmas, caben dos actitudes racionales para seguir sosteniendo los intereses de la República Argentina.

Por una parte, la adaptación a las nuevas demandas de la situación cambiante, fluida y de final abierto, que estamos atravesando, con la necesaria flexibilidad y la autonomía que mejor preserve los intereses vitales de la Nación.

Por otra parte, actuar con la coherencia y continuidad en la defensa de los intereses nacionales que demuestre la validez de los mismos y la seriedad de

la posición argentina, sin ataduras coyunturales que resten libertad de acción y nos desvíen del objetivo.

Es responsabilidad de la dirigencia argentina conducir este proceso en medio del más difícil temporal, rumbo a mejores horizontes. Es responsabilidad de cada argentino fortalecer la posición propia y esclarecer a quienes le dependen, en medio de la oscuridad y la borrasca. Sosteniendo valores y principios que no son negociables, aún cuando otros los vulneren.

Lo hemos hecho muchas veces en la Historia. Lo hemos sostenido con nuestras vidas en cuanta ocasión la Patria lo demandó. Lo demostramos en la defensa de la soberanía en Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur.

Es hora de demostrar, todos, y cada uno, una vez más, la inteligencia y el coraje necesarios para defender los intereses vitales de la República Argentina, para un mejor futuro!

**Viva la Patria!**

**Sergio Fernández**  
General de Brigada VGM (R)  
Presidente EVEGUEMA

# AUTORIDADES NACIONALES

que ordenaron y condujeron la Operación



Autoridades que ordenaron y condujeron las operaciones de la Recuperación (de izq. a derecha): Alte. C. Busser, Brig. S. Plessl, Alte J. Anaya, Gral. O. García, Brig. Lami Dosso, el Presidente de la Nación, Gral F. Galtieri y el Alte Lombardo.

**E**ste documento gráfico refleja en imágenes la Operación Anfibia que recuperó la soberanía Argentina sobre las Islas Malvinas.

Está hecho con el aporte de muchos de los integrantes de la Fuerza de Desembarco, reporteros gráficos que la acompañaron y la especial dedicación del Capitán de Navío de Infantería de Marina (R) VGM Alfredo Weisntabl quien fue el Comandante del Batallón de Infantería de Marina Nro 2, principal Unidad de la Infantería de Marina que ejecutó la operación.

Creemos que se trata de un documento histórico único que muestra los distintos estadios en que se desarrollaron las tareas según la doctrina de las operaciones anfibias que rige en la Armada Argentina.

Una Operación Anfibia es un ataque lanzado desde el mar mediante la acción interconectada de fuerzas navales de superficie y submarinas, aeronavales y de infantería de marina con el objeto de poner en tierra una fuerza de desembarco para la conquista de espacios/objetivos de interés en el desarrollo de una campaña militar.

Es una operación militar muy complicada que pocas Fuerzas Armadas en el mundo están capacitadas para llevarla a cabo... La República Argentina en esa década de 1980 estaba conformada con los

medios militares necesarios, tripulada y adiestrada en los niveles requeridos para su ejecución.

Una Operación Anfibia está normalmente ejecutada por una Fuerza de Tareas Anfibia (FTA) conformada por medios de distintas características: Navales, Aeronavales y de la Infantería de Marina. Esa FTA se integra con Grupos de Tareas que cumplen distintos roles, por ejemplo: El Grupo Naval de Transporte que lleva a bordo el personal y los medios a desembarcar, el Grupo Aeronaval Embarcado, integrado por los aviones y helicópteros embarcados que apoyarán con la obtención de información, con sus fuegos y el transporte de medios y personal desde los buques a tierra y el Grupo de Tareas de Desembarco que integra los medios de la Infantería de Marina que desembarcaran en las playas/lugares de desembarco mediante vehículos anfibios y medios aéreos para desde allí proyectarse y obtener los objetivos asignados.

Toda Operación Anfibia se desarrolla en varias fases:

1. .... Planeamiento
2. .... Ensayo
3. .... Embarco
4. .... Movimiento hacia la zona del objetivo
5. .... Desembarco y Operaciones en Tierra

Ustedes verán en este documento fotografías que reflejan cada una de estas fases.

Por tratarse de una operación militar muy compleja y que requiere un empeñamiento de medios militares muy importantes, la decisión de ejecutarla es tomada al más alto nivel de decisión en la Estrategia Militar o al nivel de un Teatro de Operaciones.

En nuestro caso, se trató de una decisión tomada por el máximo nivel de gobierno de la Nación.

Su planeamiento inicial fue asignado a un muy reducido grupo de Oficiales de las tres Fuerzas Armadas en los máximos grados y luego al designado Comandante del Teatro de Operaciones Malvinas (TOM). El desarrollo del planeamiento se hizo manteniendo estrictas medidas de secreto militar en el ámbito del entonces Comando de Operaciones Navales.

En lo que respecta a la Fuerza de Desembarco, fue el Comando de la Infantería de Marina (IM), máxima autoridad de nuestra IM, el que desarrolló el planeamiento de las operaciones en tierra y en conjunto con fuerzas navales el correspondiente al embarco y desembarco de los medios de IM.

Se ensayó la operación como manda la doctrina y para mantener el secreto se hizo bajo la

cobertura de preparación para otros ejercicios que estaban previstos más adelante en el año. Todos los nombres de los objetivos fueron codificados para evitar delatar la verdadera operación.

El detalle de las acciones en tierra se probó en el ensayo hasta obtener el grado de coordinación necesario.

La Operación tuvo grandes condicionamientos:

1. Mantener el secreto de la misma y el de las playas de desembarco
2. Causar la mínima afectación posible en la localidad de lo que fue luego Puerto Argentino
3. Evitar al máximo causar bajas en las fuerzas que se opusieran
4. Ser de muy breve duración.

Estos condicionamientos exigieron una concepción de los movimientos y medios a emplear que requirieron un detalle poco común en el planeamiento y ejecución. Se pudo satisfacer merced a los medios militares disponible entonces y el nivel de adiestramiento que se tenía.

La Fuerza de Desembarco se integró alrededor de un núcleo que fueron el Batallón de Infantería de Marina Nro 2 (BIM2) y la Agrupación de Comandos Anfibios (APCA).

Con refuerzos de las siguientes Unidades:

- Batallón de Infantería de Marina Nro 1
- Batallón de Artillería de Campaña de la IM
- Batallón de Comunicaciones de la IM
- Batallón de Vehículos Anfibios
- Agrupación de Buzos Tácticos
- Regimiento de Infantería Nro 25 del Ejército Argentino (Esta Unidad del Ejército estaba previsto se constituyera en la Guarnición Militar de las Islas una vez que la Fuerza de Desembarco cumpliera con la misión de tomar el control de la localidad capital y del personal de defensa existente)
- Además, personal seleccionado de distintas Unidades de Infantería de Marina para completar/conformar la estructura de la Fuerza de Desembarco.

Las Fuerzas Navales se conformaron con medios de la Flota de Mar cuyo núcleo eran los buques que transportaban las tropas y medios que desembarcarían: El Buque de Desembarco ARA "San Antonio", el Buque Rompehielos ARA "Almirante Irizar" y el Destructor ARA "Santísima Trinidad". Otros buques del tipo destructores y corbetas les

dieron protección en la navegación y buques logísticos llevaron las reservas necesarias de elementos para toda la operación.

También participó el Submarino ARA "Sante Fe" llevando Buzos Tácticos que desembarcaron durante la noche del 01 de abril y marcaron las playas de desembarco del grueso de los efectivos.

Paralela a la Fuerza de Tareas Anfibia (denominada FT40) se organizó una Fuerza de Tareas de Apoyo (FT41) con el Portaaviones ARA "25 de Mayo" como núcleo llevando al Grupo Aeronaval Embarcado con distintas aeronaves destinadas a dar apoyo si fuera necesario a la Fuerza de Desembarco o a la FTA.

Inicialmente la operación estaba prevista para mediados de mayo.

Circunstancias político-militares hicieron adelantar sorpresivamente la fecha.

Entre el miércoles 24 y el domingo 28 de marzo se completó tentativamente el Plan de Operaciones.

El Domingo 28 de marzo se embarcó.

Durante la navegación un temporal intenso obligó retrasar a la FTA obligando a cambiar la fecha de desembarco (Día D).

El 31 de marzo se tomó conocimiento que la sorpresa estaba perdida. En las islas se conocía la

aproximación de las fuerzas argentinas. Esto obligó a cambiar algunos aspectos de lo planeado.

El 1 de abril aproximadamente a 2300 hs desde el Destructor ARA "Santísima Trinidad" fueron desembarcadas las Tropas Especiales de Comandos Anfibios con el agregado de Buzos Tácticos para tomar el cuartel de los Royal Marines, los servicios públicos de la localidad y la casa del Gobernador.

El 2 de abril a 0300 hs desembarcaron los Buzos Tácticos desde el Submarino ARA "Sante Fe" para dar el libre de enemigo y marcar las playas de desembarco.

A 0630 hs (Día D, Hora H) los primeros Vehículos Anfibios tocan la playa de desembarco llevando al BIM2

A 0730 hs la Reserva de la FD es helitransportada desde el Rompehielos ARA "Almirante IRIZAR" para tomar el Faro San Felipe y asegurar la aproximación de los aviones Hercules C-130 de la Fuerza Aérea que transportaban efectivos de esa Fuerza para el control del aeropuerto y del Ejército Argentino para guarnición de las Islas.

A 1800 hs todos los efectivos militares británicos y el Gobernador fueron embarcados para ser llevados a la República del Uruguay.

Puerto Argentino era la capital de las Islas Malvinas y el pabellón Argentino flameaba en el mástil de la Gobernación.

La misión estaba cumplida.



La Plaza de Mayo en momento en que el Presidente Galtieri anunciaba la recuperación de nuestras Islas Malvinas.

## UNIDADES Y FRACCIONES PRINCIPALES INTERVINIENTES EN LA OPERACIÓN



**BATALLON DE INFANTERIA  
DE MARINA N° 2 (ec)**



**AGRUPACION DE  
COMANDOS ANFIBIOS**

# RESERVA, SUB UNIDAD AGREGADA Y FRACCIONES DE APOYO

**Reserva**



**Una Sección (reforzada) de Tiradores del BIM N° 1**

**Sub Unidad agregada**



**Una Sección Tiradores del RI Mec N° 25 Ejército Argentino**

**Fracciones de apoyo**



Unidad de Tareas  
Asuntos civiles  
Comando de I.M.



Ca. de Vehículos  
Anfibios  
B.Vehículos Anfibios



Unidad de tareas  
Serv. Apoyo Combate  
B. Cdo y Serv.



Batería de Artillería  
B. Artillería de  
Campaña



Comunicaciones FD  
B. Comunicaciones



Unidad de Tareas  
Buzos Tácticos  
Agrup. Buzos Tacticos



Contralmirante de I.M. Carlos Bússer, Comandante de la Fuerza de Desembarco.

Cte. de la FD, CLIM Carlos Bússer, Cte. del TOM, Gral. Osvaldo García y Cte. de la FTA, CL Walter Allara.



El CNIM Miguel Pita , 2do. Cte de la Operación Rosario, saludando a la Plana Mayor del BIM2 días antes del embarco.



El Cte del BIM2, Cap. Fragata Alfredo Weinstabl pasa la inspección final al Batallón días antes del embarco.

Batallón de Infantería de Marina Nº 2, (BIM2) inspección previa al embarco.



BIM 2, inspección previa al embarco



Batallón de Infantería de Marina N° 2, inspección previa al embarco.



Batallón de Infantería de Marina N° 2, inspección previa al embarco.



Batallón de Infantería de Marina N° 2, inspección previa al embarco



Inspección previa al embarco.

## Objetivos asignados a la Fuerza de Desembarco.



## Distancias entre los objetivos



# OPERACIÓN ROSARIO

Maniobra en tierra de la Fuerza de Desembarco (G.T. 40.1)  
para la recuperación de las islas Malvinas el 2 de abril de 1982



**UT 40.1**

CLIM Carlos A. Büsser  
CNIM Miguel C. Pita

**UT 40.1.1**

CFIM Alfredo R. Weinstabl  
BIM 2

**UT 40.1.2**

CCIM Hugo J. Santillán  
BIM 2 (-)

**UT 40.1.3**

CCIM Guillermo A. Sánchez Sabarots  
APCA

**UT 40.1.4**

CCCN Alfredo R. Cufre  
APBT

**UT 40.1.5**

CCIM Pedro E. Giachino  
APCA-APBT (-)

**UT 40.1.6**

TFIM Mario F. Pérez  
BIAC (-)

**UT 40.1.7**

TNIM Oscar H. Oulton  
BIM 1 (-)

**UT 40.1.8**

CFIM Víctor H. Theaux

**UT 40.1.9**

CCIM Martín Arrillaga  
Equipo de Asuntos Civiles

**Ejército Argentino  
(R.I.25) UT 40.1.10**

Tte. Cnel. Mohamed A. Seineldín







**Vehículos Anfibios**

TNIM Mario D. Forbice



**Glosario**

UT Unidad de Tareas  
GT Grupo de Tareas  
BIM1 Batallón de Infantería de Marina Nº 1  
BIM2 Batallón de Infantería de Marina Nº 2 (Es.)  
COIM Comando de la Infantería de Marina  
BICO Batallón Comando de la Brigada de IM Nº 1  
APCA Agrupación de Comandos Anfibios  
BIAC Batallón de Artillería de Campaña Nº 1  
BIC1 Batallón de Comunicaciones Nº 1  
BIVH Batallón de Vehículos Anfibios  
RI25 Regimiento de Infantería Nº 25 (E.A.)  
APBT Agrupación de Buzos Tácticos

-  Avances argentinos
-  Objetivos
-  Posiciones de efectivos británicos
-  Comando Británico
-  Repliegue de las tropas británicas
-  Combates

- 1** Desembarco en botes de goma de los Comandos Anfibios.
- 2** Lanzamiento desde submarino de los buzos tácticos e itinerario seguido en botes de goma hasta el marcado de la Playa Roja.
- 3** Movimiento de aproximación hasta la casa del Gobernador, seguido por el grupo del Capitán de Corbeta IM Pedro F. Giachino.
- 4** Movimiento de aproximación sobre el cuartel de las tropas británicas.
- 5** Desplazamiento de los comandos anfibios en apoyo a la patrulla del Capitán Giachino.
- 6** Lanzamiento y arribo a la playa de la Fuerza de Desembarco en vehículos anfibios a oruga (LVTP-7) a 0630.
- 7** Conquista del Aeropuerto y del istmo.
- 8** Arribo por helicóptero del primer escalón logístico.
- 9** Asalto a Puerto Argentino con los vehículos anfibios.
- 10** Desembarco por helicópteros de la Reserva.
- 11** Desembarco de la artillería en vehículos anfibios a rueda (LARC-5).
- 12** Camino seguido para la conquista de la Península Camber.
- 13** Conquista del faro de Cabo Penbrooke a 0800.

# ENSAYO Y ADIESTRAMIENTO

## Una actividad prevista en la doctrina anfibia

El secreto de la operación a realizarse era absoluto. Se especulaba que el temprano e intenso adiestramiento para esa época del año se debía a un ejercicio conjunto con un país latinoamericano o el tradicional UNITAS con la marina de los EEUU.

El objetivo de la Operación lo dio el Comandante de la Operación Rosario, Alte Büsser, recién en su arenga en las vísperas del desembarco el 1 de abril de 1982.

Se ensayó el Movimiento Buque a Costa (MBAC), en la playa San Román en el golfo San José en la provincia de Chubut (marzo 1982)





Los VAO  
abordando  
la playa.



Reembarcando en el  
BDT luego del ensa-  
yo de la operación.



Un Vehículo Anfíbio a Oruga (VAO) embarcando por la rampa a la bodega del Buque de Desembarco de Tanques (BDT).

Batallón de Infantería de Marina N° 2: ensayo del esquema de maniobra en tierra. Playa San Román, Península Valdés, Prov. Chubut.)"





Constatando el punto de estación actual con la cartografía.



Aclarando algunos detalles de los movimientos del esquema de la maniobra



Desde una altura, visualizando y controlando el desplazamiento y avance de los elementos de maniobra de acuerdo a lo planificado.



Comunicando las últimas modificaciones al plan de maniobra



VAO reembarcando en la bodega del BDT.



Reembarco de los efectivos luego del ensayo de la operación.

# EMBARCO

28 de marzo de 1982 en Puerto Belgrano



El Cte. del Gpo. de Transportes Navales, Cap. de Navío, G. Estrada, preside la ceremonia en la cual se ordena el comienzo de la Operación Rosario.

El Comandante del BIM 2, CFIM Alfredo Weinstabl y el Comandante de Batallón de Vehículos Anfibios, CFIM Carlos Cazzaniga.





El Buque de Desembarco de Tanques, (BDT) ARA Cabo *San Antonio*.



Embarcando el BIM 2.



Embarco del personal y equipo del BIM 1 en el Rompehielos *Almirante Irizar*.



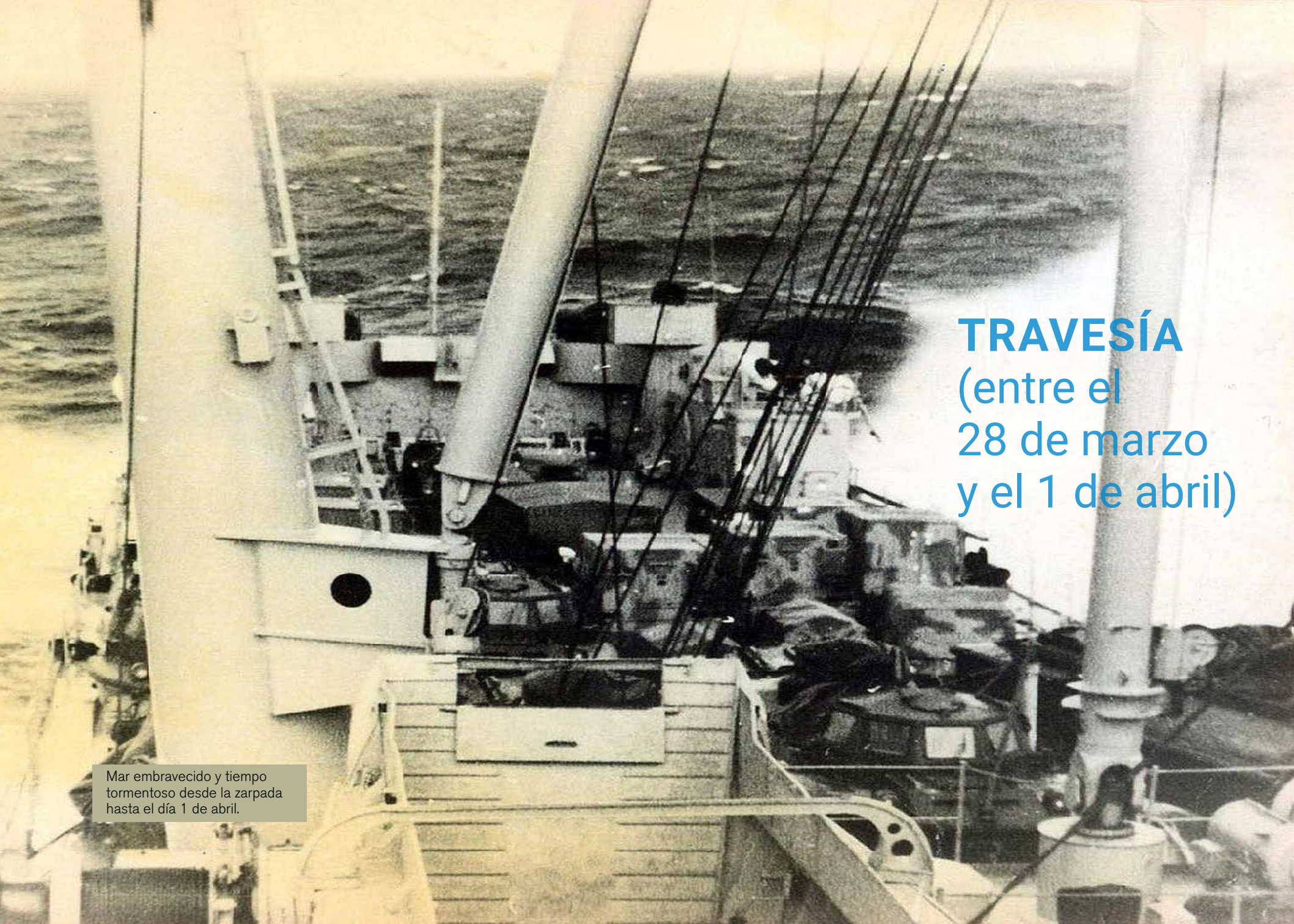
Embarcando material.



Embarcando el Batallón 2.



Los vehículos anfibios a oruga (VAO) esperando su turno para el embarco.



## TRAVESÍA

(entre el  
28 de marzo  
y el 1 de abril)

Mar embravecido y tiempo tormentoso desde la zarpada hasta el día 1 de abril.



Vehículo Anfibio a Rueda (VAR).



Por el temporal que se desató durante la navegación un Vehículo se soltó y casi cae al mar.

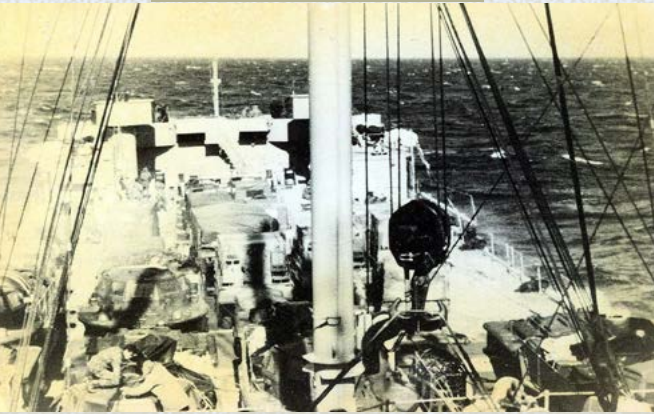


En navegación: Se observa el temporal que obligó postergar 24 hs el desembarco

Vehículos anfibios a rueda (VAR) en la cubierta del BDT.



La cubierta superior del *San Antonio* completa con vehículos para la operación.



Práctica de tiro de asalto durante la navegación.



El Comandante del BDT, CF Luciano Acuña, Impartiendo órdenes a la tripulación mediante el altavoz del puente de mando.





El 2 Cte. de la FD, CN Miguel Pita, en el ajuste final del planeamiento, el día 1 de abril, con el Cte. del BIM2 y de espaldas, el Jefe de la Vanguardía Cap. Hugo Santillán. Se sabía que se había perdido la sorpresa

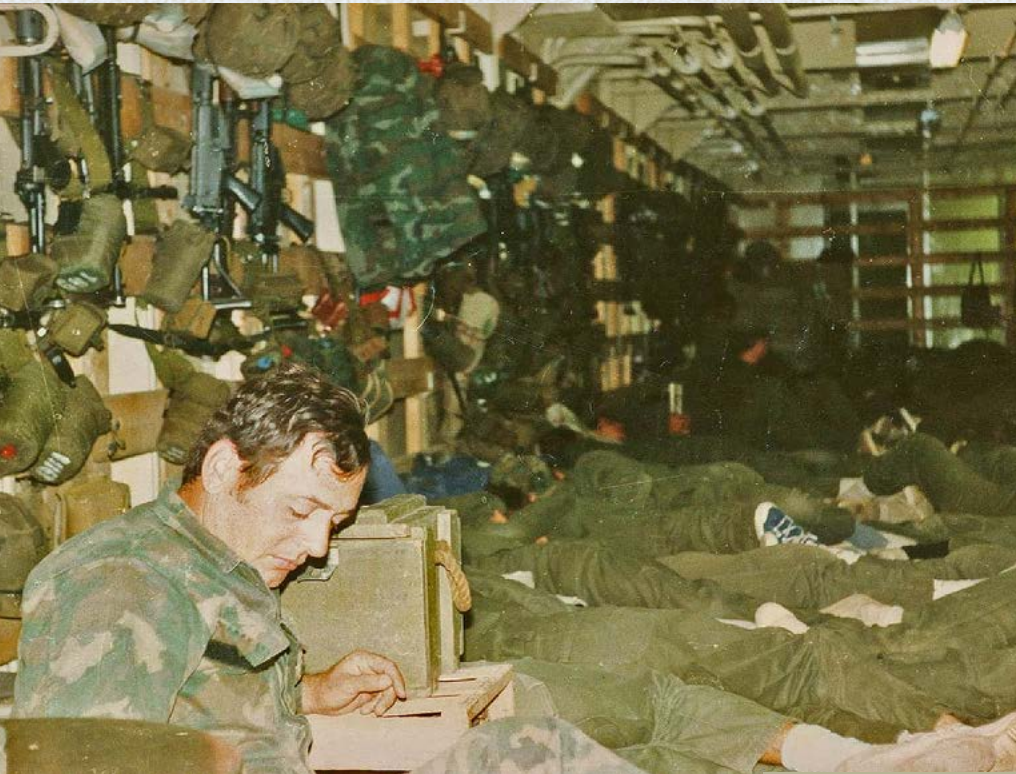


Misa en el sollado de tropa en el Rompehielos ARA *Alte. Irizar* en vísperas del día "D".



Misa en la tarde del 1 de abril, en el BDT ARA *San Antonio*.





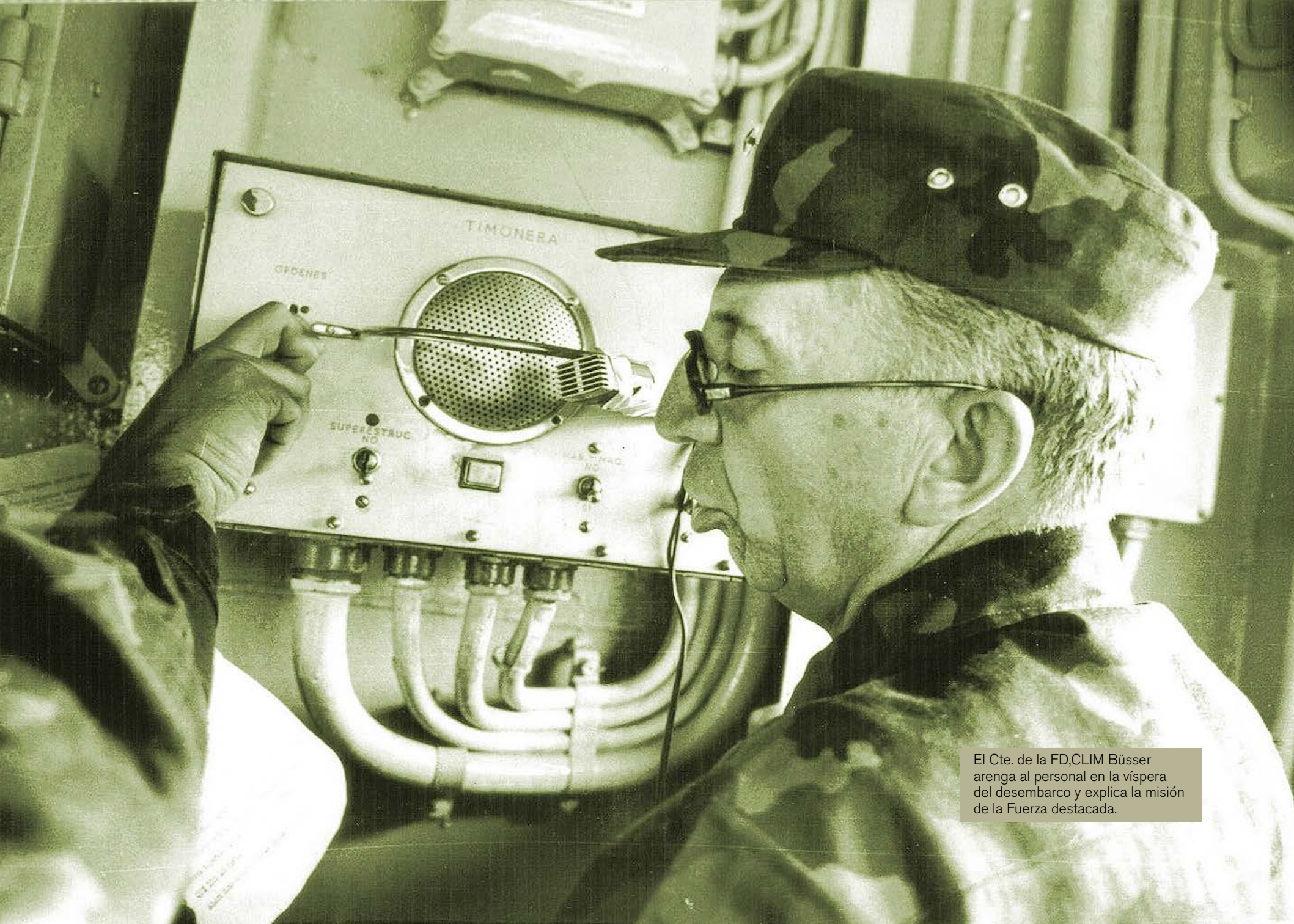
Bodega del *Irizar* con la Sección del BIM 1.



Descanso en el sollado luego de las actividades diarias.



Parte de los efectivos del Ejército Argentino.



El Cte. de la FD, CLIM Büsser arenga al personal en la víspera del desembarco y explica la misión de la Fuerza destacada.

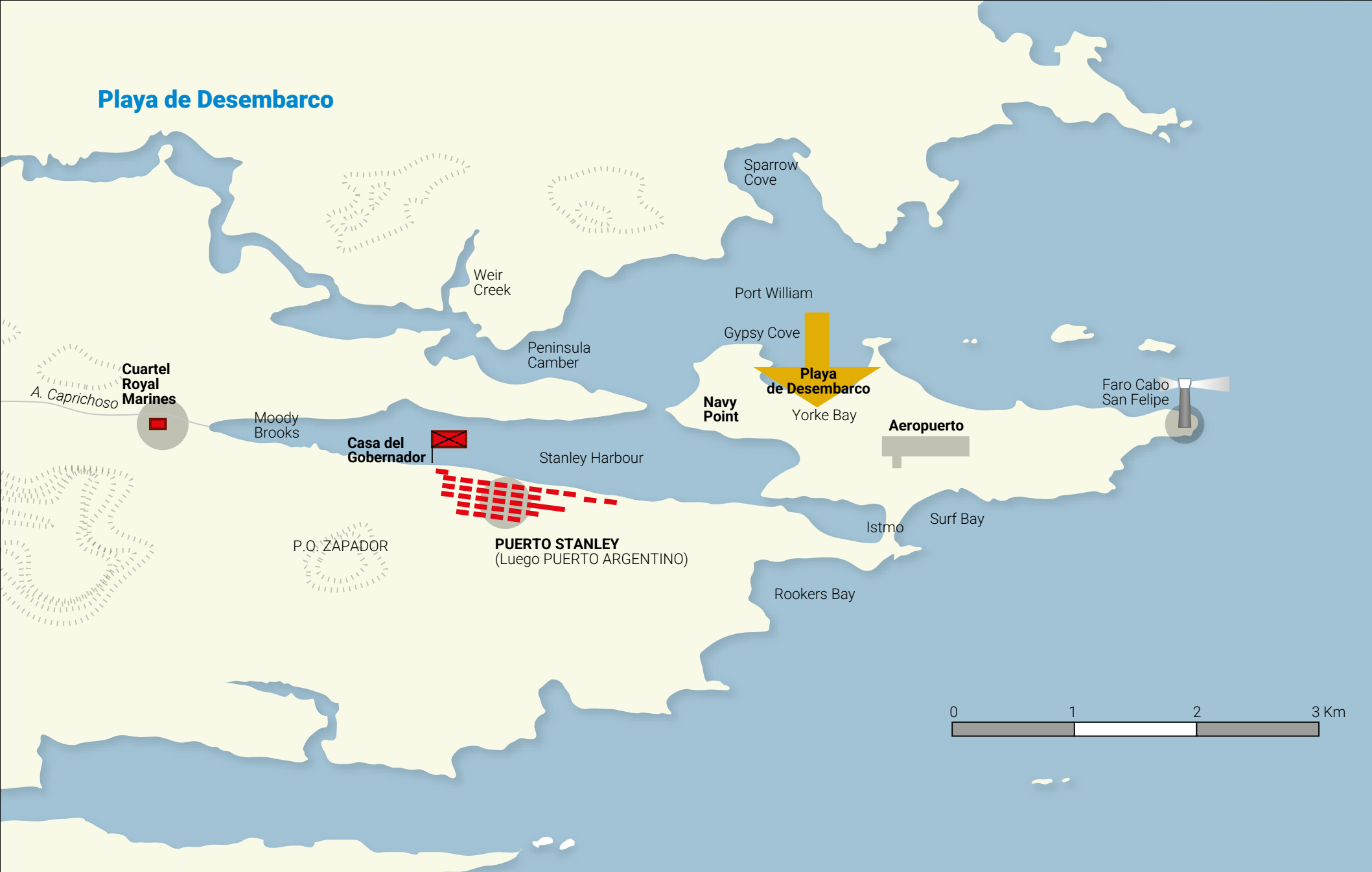
# DESEMBARCO Y AVANCE HACIA PUERTO ARGENTINO

2 de abril de 1982



Arribo a la playa y encolumnamiento de los Vehículos Anfibios.

# Playa de Desembarco



Rápido avance hacia Puerto Argentino a través del istmo que unía la playa con la ciudad



La columna de VAOS cruzando el istmo



Vehículo anfibio de mantenimiento reparando una falla menor en un vehículo anfibio a orugas de la Infantería de Marina en el aeropuerto.



El Tte. Cnl. Mohamed Ali Seineldin, impartiendo una directiva a un subordinado durante su acción en la toma del aeropuerto.



Los primeros efectivos llegan al aeropuerto.



Vehículo anfibio con grúa retirando tractores que se habían cruzado en la pista del aeropuerto como obstáculos para nuestros aviones.





Rebautizando el Aeropuerto.



La pista del aeródromo de Puerto Argentino con numerosos obstáculos para evitar su utilización por nuestros aviones.



Aproximación de la Reserva para la toma del Faro San Felipe.



La pista ya despejada lista para operar.

La reserva arriba en forma helitransportada a la Zona de Operaciones.



La reserva en tierra para operar.



Infantes de marina desembarcado por helicóptero, listos para ocupar una zona de reunión.



Desmante de los Vehículos Anfibios y comienzo del despliegue para el avance.



EL BIM 2 en una pausa en el avance sobre la ciudad.



Parte de la vanguardia (BIM2), luego de rechazar una ligera resistencia británica.

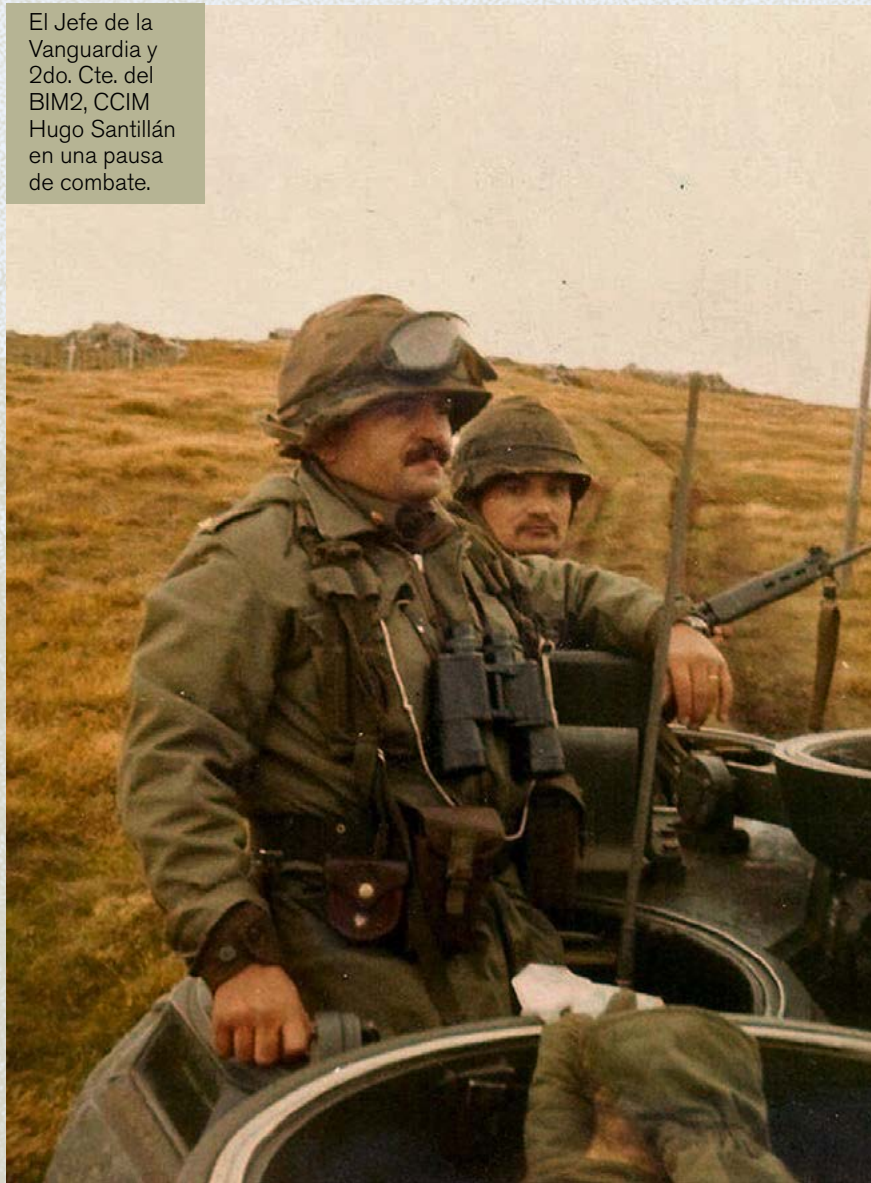


Un VAOR se adelanta sobre el sector desde donde se recibía fuego enemigo.



Impacto de un proyectil disparado por la vanguardia del BIM2 para neutralizar una ametralladora británica.

El Jefe de la Vanguardia y 2do. Cte. del BIM2, CCIM Hugo Santillán en una pausa de combate.



Vista de una patrulla de infantes de marina a bordo de un camión anfibio.



El vehículo del Comando de la Fuerza de Desembarco (FD) durante la ocupación de Puerto Argentino.



Ingresando a la localidad.



El Jefe de Operaciones del BIM2, Capitán de Corbeta de IM Néstor Carballido, reconociendo el centro del poblado.



Vehículo del Comando de la FD, en un primer plano, uno de los corresponsales de guerra.



La Sección de Infantería del RI25 en el momento de presentarse al Puesto de Comando del Almirante Busser.



El Tte Cnl Seinelin informando al Cte. De la FD su situación operativa. A la derecha del Alte. Busser, el Cte. del BIM 2



Bandera izada por el BIM 2.

El Contraalmirante Büsser recibiendo la actualización de la situación que le presenta el Capitán Botto Jefe de Inteligencia.



El Capellán Naval Mafezzini tuvo una contusión en su cabeza al golpearse contra un cable mientras transitaba montado en un vehículo anfibio.



El CLIM Büsser impartiendo instrucciones durante la ocupación de Puerto Argentino con el Jefe de inteligencia de la FD, Cap. Botto y el 2º Cte. de la FD, Cap. M. Pita.



Vehículos anfibios encolumnados en una calle Puerto Argentino.



Vehículos anfibios a oruga en zona de reunión. Los pobladores caminan por las calles sin temor hacia las tropas argentinas.



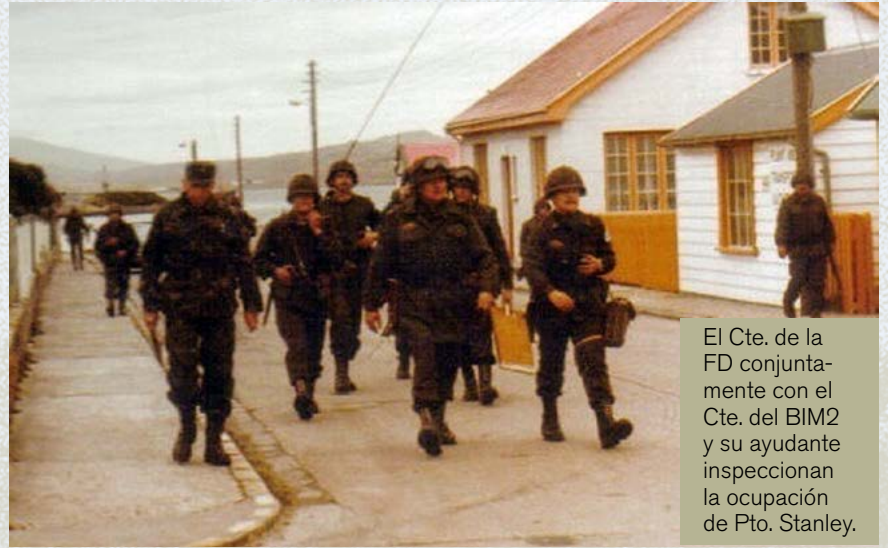
El Cte. de la FD saluda al Cte. del BIM 2 después de finalizada la ocupación de Pto. Argentino.



El BIM2 ocupando el gimnasio para instalar su puesto de comando.



Una patrulla motorizada pasando delante de la iglesia hacia la casa del gobernador.



El Cte. de la FD conjuntamente con el Cte. del BIM2 y su ayudante inspeccionan la ocupación de Pto. Stanley.



Una de las motocicletas de los Royal Marines capturada por la Fuerza de Desembarco.



Infantes de Marina operando la central telefónica de Stanley.



El Cte. de la FD conjuntamente con el Cte. del BIM2 y su ayudante inspeccionan la ocupación de Pto. Stanley.



Un puesto de control en una calle de la ciudad.

Patrullando la localidad luego de la rendición del Gobernador.



El Cte. del BIM N° 2; CFIM Alfredo Weinstabl junto al Cte. de los Comandos Anfibios, CCIM Guillermo Sánchez Sabarots .



El Cte. del BIM 2 en la liberación de ciudadanos Argentinos detenidos en la víspera y alojados en un galpón.



Monseñor Spraggon el obispo católico de Malvinas en 1982 departiendo con Infantes de Marina.

Monseñor Spraggon el obispo católico de Malvinas en 1982 con Infantes de Marina.



El vehículo de comando de la FD en un alto en el recorrido de las posiciones propias, luego de la rendición británica.



La Sección del RI 25 dirigiéndose del Aeropuerto a Puerto Argentino.



El poblado comienza a recuperar la calma:  
Las operaciones de combate habían finalizado.



Infantes de  
marina, perio-  
distas argenti-  
nos y algunos  
lugareños.



Un Infante de Marina, Conductor de un Vehículo Anfibio.



Los pobladores caminan sin temor a los infantes de Marina.



El Cte. del BIM 2 y el Jefe de Logística de la FD.



El jefe de la Compañía DELTA del BIM 2 Teniente de Navío Armando Di Paola, primero a la izquierda con parte de sus efectivos.



El 2do. Cte de la FD, CNIM Miguel Pita, pliega cuidadosamente la bandera británica arriada momentos antes.

Otra vista del histórico momento.



Oficiales, suboficiales y conscriptos del Grupo de Tareas Asuntos Civiles posan luego de la recuperación.



Dotación de un Vehículo Anfibio.



Oficiales, suboficiales y conscriptos del Grupo de Tareas Asuntos Civiles posan luego de la recuperación.





El Almirante Büsser se dirige a la iglesia Santa María para orar.



El VAO 07 recibió no menos de 97 impactos de proyectiles de una ametralladora británica calibre 7,62mm; ninguno penetró la coraza.





Cap. Payba, el Cap. Weinstabl y el Conscripto Alejandro Luna.



2-Abr-82

El Cte. del BIM2 supervisa la ocupación de los objetivos previstos.



Un conscripto del Estado Mayor de la Fuerza de Desembarco muestra el plano de ocupación de la ciudad.



Infantes de Marina Británicos son conducidos a buscar sus efectos personales para evacuarlos de la Isla



El General García (Comandante del Teatro de Operaciones Malvinas) y el Contraalmirante de Infantería de Marina Carlos Büsser.



Interior de un Vehículo Anfíbio a Orugas.

El General García (Comandante del Teatro de Operaciones Malvinas) y el Contraalmirante de Infantería de Marina Carlos Büsser.



La bandera (tiesa como una tabla) muestra la dureza del viento.



# LOS COMANDOS ANFIBIOS



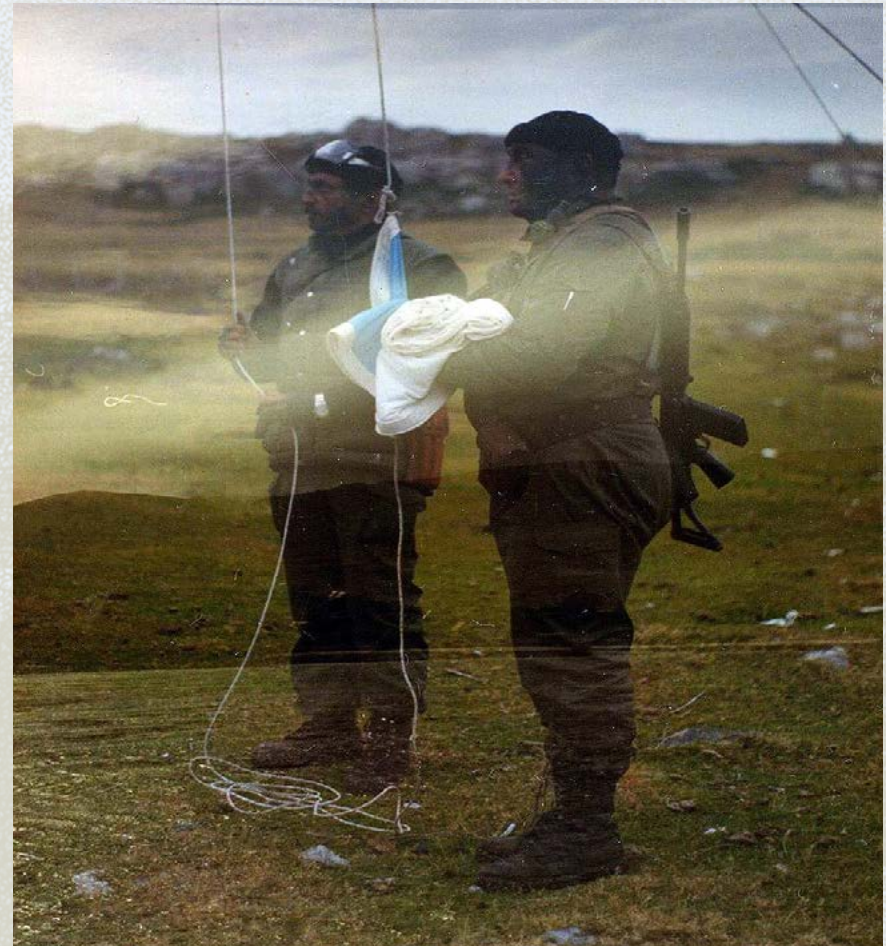
Omar LÓPEZ Luis CASTELLINI Carlos VERÓN

César OZÁN

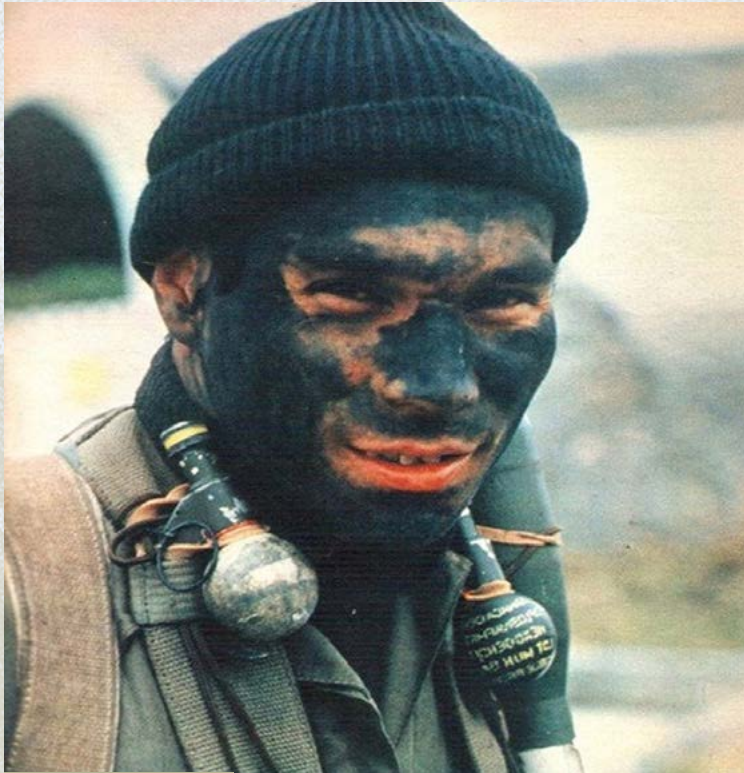
Filomeno GUGLIOTA

Los Suboficiales Gugliota, López, Castellini, Verón y Ozán acondicionando un bote neumático en el Destructor ARA *Santísima Trinidad*.

Formación de los Comandos Anfibios en el cuartel de los Royal Marines en Moody Brook finalizada la verificación de ausencia de enemigo y de trampas explosivas.



El Jefe de los Comandos CCIM Guillermo Sánchez Sabarots conjuntamente con el SMIM Guillermo Rodríguez iza por primera vez después de 150 años la bandera argentina en nuestras Islas.



¡Excelente en-  
mascaramiento  
del Suboficial  
Horacio Nuñez!



El TCIM Bernardo Schweizer y los Suboficiales  
Contreras, Cequeira, González y Auzqui.



Los Comandos des-  
cansan finalizada la  
operación después de  
entregar los prisioneros  
británicos.



Los Comandos Anfibios se acercan a la casa del  
Gobernador marchando desde Moody Brook.



El SSIM Miguel Basualdo y dos motos de las fuerzas inglesas.



El CPIM E. Batista arriba al lugar de desarme con los prisioneros.



Un Comando Anfibio, el Suboficial Batista, conduce a un grupo de prisioneros británicos al lugar de reunión de prisioneros.



Comandos Anfibios ordenando equipo requisado a los prisioneros.



Un grupo de prisioneros capturados en inmediaciones de la casa del gobernador, es mantenido en el suelo mientras se los desarma.

Un Grupo de prisioneros ingleses es trasladado al lugar de reunión.



Conduciendo los prisioneros al lugar de reunión.



Otro grupo de prisioneros es controlado por el TNIM Sergio Robles.



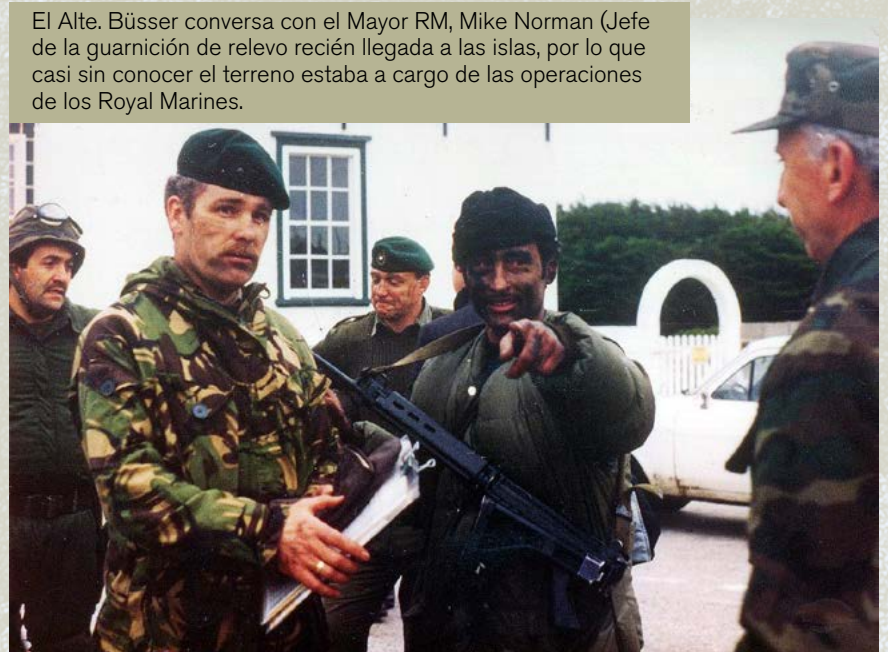
Conduciendo los prisioneros al lugar de reunión.



Uno de los Jefes del Destacamento de Defensa el Mayor Royal Marine, Mike Norman.



Un grupo de prisioneros ingleses esperando para su traslado al lugar de reunión de prisioneros (LRP).



El Alte. Büsser conversa con el Mayor RM, Mike Norman (Jefe de la guarnición de relevo recién llegada a las islas, por lo que casi sin conocer el terreno estaba a cargo de las operaciones de los Royal Marines.



Un Buzo Táctico observa atento las actividades con los prisioneros.



El Capitán de Corbeta Roscoe (Comandante del Batallón de Comunicaciones de la Infantería de Marina) conversando con los oficiales del destacamento de Royal Marines.



El Mayor RM Garrey Noot (Jefe saliente de los Royal Marines) cruza su mirada con el SSIM Luis E. Gutiérrez, integrante de la patrulla que combatió en la casa del Gobernador.



Los Royal Marines distendidos en el LRP en inmediaciones de la Casa del Gobernador.



Parte de los prisioneros británicos reunidos a la espera de su evacuación de las Islas. Al fondo la casa del Gobernador.



Armamento y munición retirada a los Royal Marines tomados prisioneros en la casa del Gobernador.



Los Tenientes Robles y Bardi de Comandos Anfibios



Grupo de Comandos descansando luego de cumplir con su misión.



El Mayor RM, Mike Norman, el CCIM Oscar Roscoe y el Mayor Garrei Noot regresan del LRP.



Un oficial naval Británico saluda al Alte. Büsser luego de la rendición inglesa.



## FALLECIMIENTO DEL CAPITÁN GIACHINO

Aproximadamente a 0630 horas del 2 de abril se produce el combate en la residencia del gobernador británico.

El grupo que comandaba el Capitán Giachino había desembarcado en botes de goma el 1 de abril a 2300 hs desde el Destructor *ARA Santísima Trinidad* a unos 8 kms al SE. Y habían marchado toda la noche.



El Capitán Giachino es llevado al Hospital en el vehículo de la derecha de la fotografía.

El vehículo que transporta al Capitán Giachino.



La misión del Capitán Giachino era lograr la rendición del Gobernador de las Islas Malvinas antes que el grueso de la FD penetrara en Pto. Argentino de modo de evitar un combate que provocara muertos, heridos y destrucción. Al ver que la vanguardia de la I.M estaba en los suburbios y que los soldados que protegían al Gobernador se resistían haciendo fuego nutrido, Giachino decidió pasar a la acción: lideró personalmente el asalto a la casa de la autoridad colonial.

Al rodear una esquina, disparos de fusil lo hirieron a él y a dos hombres que lo seguían. Ante el dramatismo que estaba adquiriendo la situación, el Gobernador Hunt ordenó que cesaran los disparos y pidió parlamento. El Capitán Giachino no dudó en entregar su vida para cumplir su misión.

En el Hospital no se pudo salvar su vida.



El cuerpo del Capitán Giachino y los dos heridos en el combate, Teniente García Quiroga y Cabo Urbina son llevados al buque hospital.



# CONSOLIDANDO LA SOBERANÍA

(Atardecer del día 2 de abril)



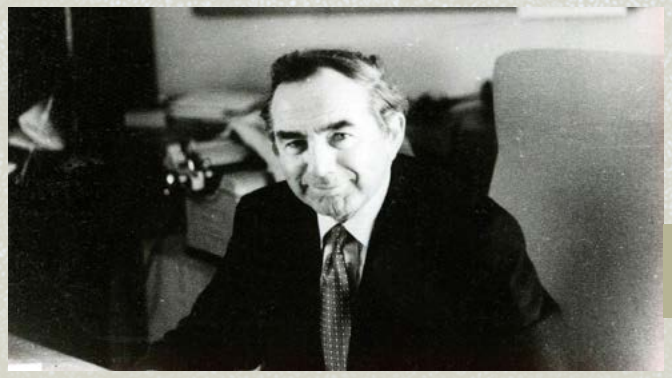
Almirante Büsser, General García y Almirante Allara  
las máximas autoridades de la Operación.



Integrantes del Estado Mayor de la Fuerza de Desembarco posando en el juzgado local.



El Gobernador Rex Hunt en el momento de la rendición de las fuerzas británicas parlamentando con el Cte. del TOM Grl. Oscar García.



El Gobernador ingles. Rex Hunt.



El 2do. Cte de la FD ,  
Capitán M. Pita despide  
al Gobernador.



El ya ex Gobernador  
Rex Hunt, vistiendo sus  
galas protocolares, en el  
Aeropuerto listo para ser  
embarcado al Uruguay.

2 de abril 1830  
hs: Los efectivos  
de Royal Marines  
embarcados rumbo  
al aeropuerto.



Todos los efectivos  
militares y sus familias  
alistándose para abordar  
el avión con destino a  
Montevideo.





Embarcando junto con el Gobernador.



El Jefe de la policía local y sus ayudantes se retiran a su domicilio luego de la rendición.



Primer izado oficial del Pabellón Argentino en Malvinas luego de 149 años.



Otra vista del izado del pabellón.



El Capellán Mafezzini haciendo una invocación religiosa durante la ceremonia oficial del izado del pabellón argentino.



Autoridades que presidieron el izado del pabellón.

# MISIÓN CUMPLIDA

## Regreso al cuartel

El regreso via aérea al continente, después de haber cumplido la misión asignada.



Los Comandos Anfibios inician su repliegue al continente.





Infantes de Marina en vuelo de regreso desde Malvinas hacia Puerto Belgrano.



Regreso al continente.



Pilotos y tripulación de los aviones que regresaron los efectivos al continente luego de cumplir con la misión.

**E**l Director de la Universidad de la Defensa de los EEUU Almirante USN Harry Train dijo *a posteriori* en una exposición de análisis del conflicto Malvinas:

“La ocupación de Puerto Argentino el 2 de abril de 1982 fue una operación ejemplar. Bien planeada e impecablemente ejecutada. Los 700 Infantes de Marina y los 100 integrantes de las Fuerzas Especiales, desembarcaron, lograron sus objetivos y se reembarcaron en la medida que fueron reemplazados por los efectivos del Ejército Argentino designados para permanecer en las Islas.

La Fuerza de Tareas Naval proveyó tanto el transporte anfibia como el apoyo naval.”

# La Gaceta Malvinense

## Referencias:

BDT	Buque Desembarco de Tanques
BIM 2	Batallón de Infantería de Marina N° 2
Cap.	Capitán
CCIM	Capitán de Corbeta de Infantería de Marina
CL	Contraalmirante
CNIM	Capitán de Navío de Infantería de Marina
Cte.	Comandante
Día "D"	Día de Desembarco
FD	Fuerza de Desembarco
FTA	Fuerza de Tareas Anfibia
Gral.	General
I.M.	Infantería de Marina
LRP	Lugar de Reunión de Prisioneros
MBAC	Movimiento Buque a Costa
TNIM	Teniente de Navío de Infantería de Marina
TOM	Teatro Operaciones Malvinas
Tte. Cnl.	Teniente Coronel
VAO	Vehículo Anfibio a Oruga
VAR	Vehículo Anfibio a Rueda

Año XXIII NÚMERO 96 EDICIÓN ESPECIAL  
44 ANIVERSARIO DE LA RECUPERACION DE LAS ISLAS MALVINAS

Propiedad y Órgano de Prensa y Difusión de la  
**Asociación Veteranos de Guerra de Malvinas (AVEGUEMA)**  
Asociación Civil sin fines de lucro.  
Personería Jurídica N° 805/2002  
La Gaceta Malvinense - Título y marca N° 1954.110 (INPI)  
Prop. Intel. N° 39451278

**Director**  
CNIM VGM (R) Oscar H. Oulton

**Diagramación**  
Guillermo Pablo Messina

**Correo de Lectores**  
Cecilia Seffino

**Editor**  
Asociación de Veteranos de Guerra de Malvinas  
Uruguay 654, Piso 4° Of. 403 (1015) - CABA  
Tel. & Fax: (011) 4373-5440  
Correo Electrónico [aveguema82@yahoo.com.ar](mailto:aveguema82@yahoo.com.ar)

[aveguema.com.ar](http://aveguema.com.ar)

Las opiniones vertidas en artículos firmados son de exclusiva  
responsabilidad de sus autores.