



GACETILLA ANTARTICA

60 Años de Base Esperanza



Relevo Base Belgrano 2

Campaña de Verano 2013/2014

Cena Anual 2014

La presente publicación se ajusta a la cartografía oficial establecida por el Poder Ejecutivo Nacional de la República Argentina a través del ICAM Ley 22.963, y fue aprobada por Expte. 1073/3 en el mes de junio de 2008.



COMISIÓN DIRECTIVA

Presidente

Grl Br Victor Hugo FIGUEROA

Secretario

Tcnl Carlos Alberto MONTENEGRO

Tesorero

Sargento Primero Ramón Daniel DOMINGUEZ

Vocal Titular

Suboficial Mayor Luis CATALDO

Vocal Titular

Teniente 1ro Darío AHUMADA

Vocal Titular

Suboficial Principal Marcelo ROSA SCALCO

Vocal Suplente

Suboficial Principal Hugo FLORES

Vocal Suplente

Suboficial Mayor (R) Juan Carlos LUJÁN

Vocal Suplente

Suboficial Principal (R) Gerónimo ANDRADA

Vocal Suplente

Suboficial Mayor (R) Nicolás SUÁREZ

Órgano de Fiscalización

Titular 1

Coronel Alejandro BERTO

Titular 2

Coronel Orlando Ruben INTERLANDI

Delegados Regionales

Córdoba

Suboficial Principal (R) Benito Roberto MENDEZ

Bariloche

Suboficial Mayor (R) Amilcar Miguel SANTANDREU

Entre Ríos

Suboficial Mayor (R) Juan Francisco PÉREZ

Mendoza

Suboficial Mayor (R) Julio ABDALA

San Juan

Sargento Ayudante (R) Daniel IBAZZETA

Neuquén

Coronel (R) Abel BALDA

San Luis

Sargento Ayudante (R) José Félix VEGA

HORARIO DE SECRETARÍA

4361-4123 / 7185 Int 121 – Av- Paseo Colón 1407 (CABA)

Lunes a Viernes de 0800 a 1300

Les recordamos a todos nuestros socios que se encuentran habilitados los siguientes números telefónicos para comunicarse con las Bases Esperanza y Belgrano 2:

☎ Base Esperanza: 0810-222-0770 / 0880 y 0810-333-0990

☎ Base Belgrano 2: 0810-333-0110 y 4373-4756/4759

Estos números son considerados por las empresas telefónicas como llamadas de carácter local. Asimismo se podrán comunicar a través del Estado Mayor General del Ejército o desde unidades militares por el sistema REDISE a los siguientes números:

☎ Dirección Antártica: 02-5164 / 02-5170

☎ Base Belgrano 2: 06-3118 / 06-3131

☎ Base Esperanza: 06-3119

☎ Base San Martín: 06-3135 / 06-3133



www.asociacionpolar.com.ar



Asociación Polar



SUMARIO

- Cena Anual de Camaradería 4
- Historia y Objetivos de la APPAA 5
- Crónica 1ra Expedición Terrestre Base Esperanza – Base San Martín 7
- 60 años de Base Esperanza 10
- La Escuela más austral 12
- Energías Alternativas 13
- Actividades científicas 14
- Natalicio del Gr1 Pujato 16
- SURPOLAR – Otra visión de la Antártida 17
- Campaña Antártica de Verano 2013/2014 21
- Información General 22
- Sociales 23
- Fotos de varios eventos 24
- Reseña Histórica del Tcn1 Mottet 25
- Donación a Base Belgrano 2 27
- Investigación del CONICET en Base Belgrano 2 28

GACETILLA ANTARTICA 2013/14



Agradecemos la participación especial:
Cnl Fernando José Isla
Andrea Juan
Subof Pr (R) Gerónimo Andrada



CENA ANUAL DE CAMARADERÍA

Cena anual 2013

La Cena Anual 2013 se realizó el día 04 de octubre de 2013, en el Salón del histórico Regimiento 1 "Patricios", contando con la concurrencia de socios e invitados arribados desde diversas partes del país para compartir un momento de unión, amistad y camaradería en donde los recuerdos de vivencias compartidas transforman la noche en un instante de emoción y felicidad.

El evento se inició mediante una cálida recepción y una posterior cena. La Banda Sinfónica del Colegio Militar de la Nación amenizó la velada, y consecutivamente el Presidente de la Asociación efectuó unas palabras a todos los Socios proyectándose un "Video Homenaje al Teniente Coronel (R) Dr. Jorge MOTTET", y un Video Institucional acerca del "Aeroabastecimiento de la Base Belgrano II 2013".

Como es tradición se hizo entrega de un Reconocimiento Especial a quienes cumplieron 50, 40 y 25 años de Aniversario de su primer Campaña como asimismo de las Distinciones Honoríficas a los nuevos Caballeros y Damas del Desierto Blanco.

Cena Anual 2014

LUGAR Y DÍA

Ponemos en conocimiento a todos los Socios y Socias que la tradicional e histórica Cena Anual de Camaradería del Año 2014, se llevará a cabo el día 17 de octubre en el Salón del Regimiento 1 "Patricios".

VENTA DE TARJETAS

Las tarjetas para la Cena tendrán un costo de \$200 (socio) y \$300 para el invitado-, pudiendo ser adquiridas a partir del día 15 de agosto, en horario de Secretaría en nuestra Sede.

Creación de la nueva Comisión de la Especialidad Antártica

Por Boletín Público de Ejército 4889 de fecha 03 de diciembre de 2013, se crea la Comisión de la Especialidad Antártica.

La misma tiene la finalidad de celebrar el aniversario del Día de la Aptitud Especial. En breve se dará a conocer la conformación de la Comisión.



QUINCHO NUNATAK

Recordamos que el quincho "NUNATAK" de la Dirección Antártica está a disposición de aquellos Socios que deseen utilizarlo.

Contactarse al 4361-4123 Int 112 para su reserva con la suficiente antelación.

Se invita a todo el personal retirado a participar el día 9 de julio, de la ceremonia que se realizará con motivo de cumplirse un nuevo aniversario de la Independencia de la Patria. Al finalizar la misma, el Presidente de la APPAA, Grl Br Víctor Hugo Figueroa, se encontraría honrado con la presencia de todos para compartir el tradicional chocolate que se llevará a cabo en las instalaciones.



“Asociación Polar Pingüinera Antártica Argentina” Su Historia

Corría el año 1969 y durante una comida de camaradería de antárticos, el Teniente Coronel José María Toribio Vaca, propuso aglutinarse a partir de ese día -21 de marzo -, en la "*Pingüinera Antártica de Ejército*", organizándose en principio como una modesta peña o círculo de amigos que compartían la misma pasión

La intención en principio fue la de reunirse al menos anualmente, con futuros encuentros sociales gastronómicos evocativos y de recuerdo. Propuesta adoptada con entusiasmo, seguida de la elección de una Comisión encargada de redactar un Estatuto, a presentar en la comida venidera.

Así nació esta modesta Institución, en sus inicios exclusiva de hombres del Ejército, donde se juntaban año a año en una mesa que crecía, al aumentar progresivamente los concurrentes, para revivir emocionados experiencias pasadas.

Poco a poco se fueron sumando contagiados, por la nostalgia, invitados o autoinvitados, comensales de otras Fuerzas y civiles integrantes de las dotaciones de las Bases.

El incremento de concurrentes y adherentes, abrió la Pingüinera a todos los antárticos del país, así se llegó el 30 de abril de 1986 a la hoy Asociación Polar "Pingüinera Antártica Argentina", con Personería Jurídica N° 904/88 desde el 4 de noviembre de 1988,

con un Estatuto formal, donde se agrupa un número importante de socios, cuyo requisito de presentación para ingresar, es su participación en las labores nacionales de la Antártida.

La Asociación, gestionó ante el entonces Concejo Deliberante de la Ciudad de Buenos Aires, la imposición de uno nombre recordatorio a los "Colonizadores del Desierto Blanco", moción que se sancionó imponiendo tal designación a una Plazoleta, del Barrio Saavedra de la Capital Federal.

En el año 2001 la Asociación recibió una responsabilidad mayúscula y trascendental como es conformarse en la entidad responsable del registro y otorgamiento del Distintivo y diploma del Reconocimiento Honorífico de "Expedicionario al Desierto Blanco", establecido por Ley Nacional 24.433

La Asociación cuenta con una sede administrativa la cual realiza la tarea de llevar los registros y el manejo de las tareas propias de una Asociación y en forma progresiva se ha ido complementando su presencia a lo largo del país con Delegados Regionales los cuales mantienen viva la llama antártica en los rincones del país.

Actualmente con más de 1600 Socios se constituye en una entidad organizada y constituida en pos del quehacer antártico potenciando el cumplimiento de sus fines sociales y objetivos para el presente año, para ello se ha propuesto lograr una mayor llegada a todos nuestros Socios a través de los modernos canales de comunicaciones como son las redes sociales y la presente Página Web.





La Asociación Polar Pingüinera Antártica Argentina

La Asociación Polar es una entidad sin fines de lucro cuyo objetivo esencial es la de reunir y nuclear a todos aquellos personas interesadas en el quehacer Antártico, conformándose en su mayoría con personal militar de las distintas fuerzas y civil que han cumplido una Campaña en el Continente Blanco y a todos aquellos pertenecientes a su núcleo familiar.

La entidad se encuentra legalmente inscripta en la Inspección General de Justicia como Asociación Civil con el Nro 904/ 88, desde el 4 de noviembre de 1988.

En la actualidad posee más de 1400 Socios, siendo una Asociación profundamente instalada en la Comunidad, con gran presencia en la familia Antártica, desarrollando plena y efectivamente sus objetivos sociales de integración, apoyo y camaradería.

Objetivos Principales

1. Estrechar vínculos de amistad y camaradería entre los asociados; mantener y estimular el prestigio antártico, propiciando el progreso cultural de sus componentes.
2. Asistir al camarada antártico afectado por situaciones críticas de cualquier naturaleza, de acuerdo a las posibilidades de la Asociación.
3. Asistir a familiares directos (se entiende por familiares directos a la esposa, hijos, padre y madre), en caso de fallecimiento o ausencia del socio por encontrarse prestando servicios en la Antártida (por una internada o transitoriamente).
4. Recordar a los camaradas fallecidos

Objetivos de Difusión

1. Estrechar vínculos con asociaciones de similares características y fines de distintos países que operan en el Continente Antártico.
2. Evocar los jalones más significativos de la Historia Antártica Argentina.
3. Mediante publicaciones, conferencias, etc., difundir los conocimientos antárticos, fruto de la experiencia de personal militar y científico que prestó servicios en el Continente Antártico.
4. Brindar información actualizada sobre tareas antárticas.
5. Efectuar donaciones a las Bases Antárticas.
6. Rendir homenaje a antárticos ilustres.



Crónica de la Primera Expedición Terrestre en unir Base Esperanza con Base San Martín

Por el Subof Pr (RE) Gerónimo ANDRADA



Esta fue la primera expedición terrestre llevada a cabo en el año 1962, tenía como misión principal unir por modo terrestre la Base Esperanza con la Base San Martín. También la adquisición de experiencia en el riguroso invierno durante los meses más fríos, con menores períodos de luz diurna, cumplimentar un programa científico en el trayecto, preparar al personal ya que parte de ésta integraría la "Operación 90" (en proceso de planificación) y experimentar diferentes efectos, especialmente transmisión y rodamientos de los vehículos en

condiciones climáticas extremas.

La Expedición a órdenes del Jefe de la Base, Teniente Primero Gustavo Adolfo Giró Tapper, se organizó de la siguiente manera:

-Grupo avanzado: Teniente Oscar Roberto Sosa, Sargento Primero Roberto Humberto Carrión, Sargento Ayudante Héctor Pablo Elgueta. El medio empleado fue un trineo de ocho perros.

-Grupo Principal: Teniente Primero Gustavo Adolfo Giró Tapper, Sargento Ayudante Silvano Corbalán, Sargento Primero Jorge Raúl Rodríguez, Sargento Gerónimo Mauricio Andrada, Cabo Primero Ramón Oscar Alfonso. Los medios empleados fueron tres vehículos Snow-cat y un trineo de ocho perros.

Esta expedición se llevaría a cabo en invierno, por dos motivos fundamentales: El primero y más importante era que la Bahía Duse en esa fecha se encontraría congelada para cruzar los vehículos sin problemas y el segundo motivo era que al transitar por lugares nunca explorados, se tenía casi la certeza que nos encontraríamos con zonas de grietas y en esa fecha de bajas temperaturas los puentes de las mismas estarían lo suficientemente sólidos.

El primero de enero el Grupo de Avanzada fue transportado en avión desde la Base Esperanza a Cabo Longing, quedando habilitado ese mismo día el Refugio Ameghino, tomado como Base para realizar trabajos en la zona.

Mientras el Grupo Principal realizaba trabajos de entrenamientos en el terreno, adiestramiento de perros, reparación final de los vehículos, etc; la Expedición experimenta el primer revés sin haber partido aún. El 6 abril, dos aviones Beaver que servirían de apoyo a la expedición, en un vuelo de reconocimiento desde la Base Matienzo, anevizaron en el Glaciar Buenos Aires, contiguo a la Base Esperanza y un fuerte temporal les produjo considerables daños, poniéndolos fuera de servicio. El plan de la Expedición cambió considerablemente, se llevaría a cabo sin éste valioso apoyo, pero lo que no modificó para nada fue el ánimo de éste grupo de ocho hombres que seguían teniendo la misma fe y ansias del éxito final.

El Grupo Principal partió de la Base Esperanza el 14 de junio, con destino a la Base Matienzo, cuyo recorrido de 300 kilómetros calculaba realizarse en tres y cinco días.

El día 15 se arribó a la Bahía y se realizaron los reconocimientos del lugar, después de tres horas de trabajo con veinte centímetros de hielo bien compactado se llegó a la conclusión que soportaría el peso de los vehículos. El día 16 con un hermoso día se decidió cruzar la Bahía, estando en la mitad del cruce con casi tres horas de recorrido, de repente en el término de quince minutos se desató un fuerte temporal de nieve y viento de 90 kilómetros por hora, con ráfagas de 150 kilómetros por hora y se oscureció totalmente, en menos de tres minutos. Giró y Alfonso dijeron: "Regresemos, los perros con el olfato nos van a sacar". En una rápida maniobra encolumnamos los vehículos con las luces y reflectores encendidos detrás del trineo de perros conducidos por Alfonso. No se veía nada, manejábamos con la ventanilla abierta y la cabeza afuera para no chocar. Después de cuatro



interminables horas logramos llegar a la barrera, la marea había bajado considerablemente con toda la masa de hielo, teníamos un desnivel importante.

Los que conocíamos a Alfonso, sin lugar a dudas reconocemos entre otras tantas cosas la capacidad para conducir trineo con perros, no obstante cuando llegamos a la barrera habría muerto uno de los perros, "Dardo", a una distancia de tres metros de su vista y no lo vio cuando se resbaló y cayó adentro de una grieta, lo arrastraron y murió asfixiado por las cuerdas. Después de varias horas sin poder sacar los vehículos y los perros a la superficie, armamos el campamento, el temporal duró dos días. Cuando salimos de la carpa y miramos la bahía no lo podíamos creer, esa masa de hielo congelado por efecto del viento se había roto de tal manera que se veían los pedazos flotando; ese fue el momento más duro, la expedición quedó con cinco hombres al tener tres adelantados. Porque al romperse los aviones era imposible por otros medios transportarlos.

Nos reunimos los cinco y el jefe nos dio una charla: una de las inquietudes fue saber quien no quería seguir, lo reemplazaría con gente de la Base Esperanza ya que nos encontrábamos cerca, nadie respondió. Entre las recomendaciones dijo: "Nadie debe caminar sin estar encordados entre sí, a partir de éste momento todo es distinto, caeremos varias veces en grietas, no se los digo para asustarlos, debemos ser conscientes cuál es el enemigo en esas circunstancias y como las vamos a superar". Reanudamos la marcha, se buscaba permanentemente caminos alternativos con el trineo de perros adelante, todos manejábamos tanto los perros como los vehículos. Fue una marcha muy lenta y tuvimos en total siete caídas importantes de vehículos en las grietas, una de ellas nos llevó cuatro horas en rescatar el vehículo, trineo de arrastre y carga, lo que originalmente se tardaría de tres a cinco días para recorrer 300 kilómetros, en realidad tardamos exactamente treinta días para cubrir los kilómetros antes mencionados.

El 14 de julio llegamos a la Base Matienzo donde nos encontramos con el Grupo de Avanzada, sentimos una emoción muy grande, los ocho nos unimos en un fuerte abrazo y no faltaron las lágrimas. Las pocas palabras del Jefe fueron: "Señores, después de superar ésta riesgosa etapa, ahora todos juntos lograremos el objetivo propuesto". Al otro día empezamos a reparar vehículos y trineos que estaban deteriorados. Habíamos recorrido más kilómetros de lo previsto por las vueltas y rodeo. Cuando controlamos combustible y lubricantes constatamos que necesitábamos, aparte del que teníamos, dos mil litros más de nafta que nos proveyó la Base.

El día 23 de julio siguiendo por la Barrera de Hielo Larsen, nos dirigimos al Círculo Polar, cruzándolo el 29 de julio. El 8 de agosto llegamos a Caleta Carretera, donde se instaló el campamento. Luego, el 9 de agosto, la Expedición se dividió en dos grupos de cuatro hombres cada uno, para ver si podíamos ubicar un paso en la meseta. Se reconoció un frente de 35 kilómetros por cada grupo, un total de 70 kilómetros, cada uno de éstos grupos llegó hasta la altura máxima de la meseta en dos oportunidades. El día 15 estábamos sin haber conseguido un paso para los vehículos. Después de dos días se comenzó el ascenso a la meseta en dos trineos tirados por ocho perros cada uno, sobre suelo agrietado trepando hasta 1.842 metros sobre el nivel del mar.

El 25 de agosto finalmente se arriba a la Base San Martín, desocupada desde marzo de 1960 a la cual volvían Giró Tapper, Rodríguez y Alfonso, quienes con otros la habían clausurado hacía dos años y medio atrás.

El 18 de septiembre se emprende el regreso arribando al campamento donde se encontraban los tres vehículos, se controla nuevamente el combustible y a consideración de Rodríguez, que era el mecánico más experimentado, hicimos cálculos de kilómetros a recorrer hasta Base Matienzo. Si seguíamos con los tres vehículos corrimos el riesgo de quedarnos sin combustible a 90 kilómetros antes de la Base, entonces se decide dejar el vehículo que manejaba yo. Lo tapamos con una lona cubierta totalmente, quedando jalonado con cañas y banderolas el lugar.

El 10 de octubre arribamos a Base Matienzo, desde allí nos dirigimos a Base Esperanza con tres trineos de ocho perros cada uno (los vehículos quedaron por seguridad en ésta Base, por motivo del descongelamiento del hielo del mar en el Canal Príncipe Gustavo y en la Barrera de hielo) arribando a Base Esperanza el 24 de octubre. Los kilómetros recorridos computados fueron de un total de 1800 kilómetros en vehículos y 1500 Kilómetros en trineos de perros.

Sobre el desarrollo de ésta Expedición, sin dramatismo, transcribo uno de los varios conceptos de su jefe expresados años después:

"Muchos fracasaron sobre la misma ruta, sólo la fe de Dios, la confianza en los compañeros y la voluntad de vencer, son la llama que mantienen el calor del entusiasmo, llama que logrará



permanecer encendida a pesar de la naturaleza despiadada del helado continente que defiende sus secretos con huracanes de viento nieve, frío y soledad, en las interminables noches del más crudo invierno de la Tierra”.

Debo contar que en los vehículos teníamos un exceso de carga de 400 kilos en cada uno de ellos, por eso debimos pesar, tanto repuestos como víveres (restringido al máximo); los cajones fueron preparados y precintados todos por igual, para tener una idea el tercer día de marcha el calefactor de mi vehículo se quemó y no lo pudimos reemplazar, cada cajón de víveres se entregaba a los 20 días por carpa para dos personas; desayuno: tres fetas de jamón cocido o crudo, tres fetas de queso, 10 galletitas, café con leche o chocolate; almuerzo: dos puñados de arroz, una lata de carne beef, condimentos, jugos. Cuando marchábamos se soportaba el deseo de comer, el problema era cuando no avanzábamos por mal tiempo por más que tuviéramos apetito, tomábamos mate hasta la hora de comer. Bajamos de peso entre 8 a 10 kilos, debo reconocer que con las vitaminas en pastillas tomadas rigurosamente como nos indicara el Doctor Oviedo de la Base Esperanza, nadie en ningún momento se sintió débil o con cansancio.

Parte del desplazamiento de la Expedición se hizo entre abruptos paredones de roca, helados glaciares con vientos de 220 km/h, marchando a veces con 43° bajo cero, horas de tinieblas y total silencio en un desamparo total entre grietas profundas y mortíferas de bocas ocultas por tener puentes de nieve débiles.

El rescate de mi vehículo.

Yo me quede en Base Matienzo. En octubre se ordenó el rescate de aquel vehículo que se había abandonado durante la expedición. La mayor sorpresa y alegría fue para mí ya que la orden expresa era que quien debía organizar y preparar todo el material y los elementos para el rescate sería el Sargento Andrada, con los nervios lógicos por tener semejante responsabilidad, pero al mismo tiempo contento por tener la oportunidad de demostrar la experiencia adquirida de mis compañeros y ser yo mismo que rescatara aquel vehículo que un día había dejado en ese lugar, no había topógrafo en ésta Base. Tenía una brújula alemana de puño, se la mostré a un piloto de la Fuerza Aérea y me dijo que con esa brújula él se animaba a navegar, el Jefe de Base estuvo de acuerdo, los tres hombres que integramos éste rescate fueron: 1er Teniente (FAA) Silingo, Sargento Ayudante Osadchuk y Sargento Andrada. Como se puede apreciar se me había confiado ésta importante tarea aún siendo el más moderno de éste grupo, preparamos todo el material, combustible y víveres, el 22 de octubre nos llevaron en avión al lugar donde se encontraba el vehículo, ubicamos el lugar a pesar que el vehículo se encontraba totalmente tapado por la nieve, bajamos con todo lo previsto y los aviones se fueron. Armamos la carpa y procedimos a palear nieve para destaparlo, todo fue muy rápido, en el término de cinco horas teníamos el vehículo en marcha, preparamos toda la carga en el mismo y por duplicado igual material en trineo de aluminio, con un cable de acero de 15 metros de largo cerramos, nos fuimos a dormir. Al otro día salimos rumbo al Círculo Polar distante 170 km aproximadamente, lugar de encuentro con una patrulla que partía de Base Matienzo para realizar la instalación de dos refugio, como nuestra llegada se produjo con mucha anticipación a lo previsto y como no contábamos con ningún tipo de comunicación debimos esperar tres días hasta que éstos arribaran, tanto este tramo como el restante hasta llegar a Base Matienzo (sin novedad) había cumplido mi sueño rescatando mi vehículo que hoy como testimonio se encuentra en el Museo de la Dirección Antártica.

Por razones de riesgo que presentaría el desplazamiento de la patrulla, no formarían parte personas casadas, sólo contempló el caso del Sargento Ayudante Corbalán que era viudo, por ese motivo, se decía la patrulla de los “solteros”, eso demuestra una vez más que Giró Tapper, tenía en cuenta todos los detalles.

En lo que a mí respecta lo que más lamento que próximo a cumplir 51 años de aquella exitosa expedición sea el único con vida, como positivo me quedará el recuerdo para siempre de esos 130 días que compartimos juntos en el terreno, siendo el más joven, con sólo 25 años, y tuve el enorme privilegio de formarme como antártico al lado de varios de éstos ya experimentados Expedicionarios. Gracias, que Dios los tenga en la gloria.





60 años de la Base Antártica Esperanza

Por la A/C María Sol Cosenza



La Base Esperanza es una de las más importantes labrando nuestra historia de soberanía. Allí se encuentra la única comunidad argentina de familias con aproximadamente 50 habitantes por año.

En diciembre de 1952, el (en aquel momento) Capitán Jorge Leal fundó las primeras instalaciones de Base Esperanza. Dos años después, el director del Instituto Antártico Argentino, General de División

(R) Hernán Pujato, tenía el proyecto de instalar más viviendas con el fin de llevar a convivir familias: “Acercas de esos primeros pobladores que con su permanencia, con los hijos que vendrán y las posibles actividades que en ese medio podrán desarrollarse; harán por los derechos del país más que todo cuanto hasta hoy se ha hecho”, explicaba con su temple característico sobre aquella idea casi utópica para la mayoría de la gente que desconocía sobre el tema.

En el año 1978 viajaron las primeras familias que integrarían la dotación de Base Esperanza durante todo el año invernal.

Así fue como aquella utopía para muchos fue otro de los sueños antárticos que con esfuerzo y endereza hizo realidad el General Pujato.

*“Ver a la Antártida ocupada por pueblos con hombres y mujeres para que las dos regiones extremas de la Patria estuvieran verdaderamente unidas”
General de División Hernán Pujato*

Algunos de los tantos sucesos ocurridos:

1955 – El 18 de febrero se casa por poder el Sargento Primero Mecánico Motorista Ricardo Bautista Ceppi, con la señorita Catalina Carmen Gonella, residente en la provincia de Santa Fe. Ceppi fue uno de los miembros de las primeras dotaciones, antes que se invernara con familias.

1962 - El 14 de junio desde la Base partió la primera expedición terrestre que llegó a Base San Martín.

1976 - El 28 de febrero se inauguró la capilla San Francisco de Asís.

1977 - A fines de aquel año viajaron las primeras familias que invernaron en el año siguiente.

1978 – El 07 de enero nace Miguel Ángel Palma, el primer niño antártico con padres argentinos: Su madre, la señora María Silvia Morello de Palma y su padre, el Capitán de Infantería Jorge Emilio Palma.



- 1978** - El 16 de febrero se celebró el primer casamiento civil y religioso en la Antártida a cargo del padre Buenaventura de Filippis. Los novios eran la señorita Julia Beatriz Susana Buonamio y el Sargento Primero de Caballería Carlos Alberto Sugliano.
- 1978** - El 27 de mayo, nace la niña Marisa de las Nieves Delgado, hija de la señora Juana Paula Benitez de Delgado y el Sargento Cocinero Néstor Antonio Delgado.
- 1978** - Se inauguró la primera escuela argentina en la Antártida, con el nombre de Escuela "Doctor Alfonsín".
- 1978** - También se nombró Fortín Sargento Cabral al grupo de viviendas e instalaciones que constituían la Base.
- 1979** - El 21 de septiembre nace el niño Rubén Eduardo De Carli, hijo de la señora Rosario Cuccaro de De Carli y el Sargento Primero Mecánico de Equipos Fijos Eduardo Francisco De Carli.
- 1979** - El 11 de octubre nace Francisco Javier Sosa, hijo de la señora Odila Hernández de Sosa y del Sargento Primero Cocinero Ireneo Sosa.
- 1979** - Las instalaciones de la Base fueron ampliadas para más familias. El 20 de octubre fue instalada la radiodifusora LRA 36 Radio Nacional Arcángel San Gabriel en la banda de 49 metros, en la frecuencia de 6030 kHz. También se creó la oficina N° 2506 del Registro Civil y otra del Correo Argentino.
- 1980** - El 14 de enero nace Silvia Analía Arnouil, hija de la señora Silvia de Luca de Arnouil y del Cabo Principal Observador Meteorológico de la FAA Luis Arnouil.
- 1980** - El 24 de enero nace José Manuel Valladares Solís, hijo de la señora Teresita Solís de Valladares y del Coronel de Infantería José Eduardo Antonio Valladares.
- 1980** - El 04 de febrero nace Lucas Daniel Posee, hijo de la señora María Rosa Domínguez de Posee y del Sargento Primero Mecánico de Equipos Fijos Marcelo David Posee.
- 1980** - El 20 de junio se inauguró el Radio Club Argentino.
- 1982** - El 20 de marzo contrajo matrimonio civil y religioso, el Sargento Primero Mecánico Motorista Hugo Juan Cosenza con la señorita María Andrea Brath.
- 1982** - Se fundó la Escuela Provincial N° 38 Julio Argentino Roca, perteneciente a la provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, convirtiéndose en la más austral del mundo.
- 1983** - El 3 de mayo nace la niña María Sol Cosenza, hija de la señora María Andrea Brath de Cosenza y del Sargento Primero Mecánico Motorista Hugo Juan Cosenza.
- 1985** - El 17 de enero se realiza, en las instalaciones de Esperanza, el enlace civil de dos periodistas que se encontraban a bordo del ARA "Almirante Irizar": La señorita Heather RabolMay, de Estados Unidos y el señor Bruno Josef Leo Zenher, proveniente de Suiza.
- 1988** - Dos turistas que viajaban en un crucero contrajeron matrimonio en Esperanza el día 21 de enero: La señorita Marta Cristina Velázquez y el señor Pablo Germann.
- 1997** - La escuela "Doctor Alfonsín" se integra a la jurisdicción de Tierra del Fuego y cambia su nombre a Escuela Provincial Nro. 38 "Presidente Julio Argentino Roca". También comienzan a integrarse a la dotación anual dos maestros provenientes de Tierra del Fuego.
- 2009** - Se estrenan las instalaciones de la nueva escuela, luego del siniestro ocurrido en el año 2007, ocasionado por un problema en el sistema de calefacción.
- 2013** - El 11 de enero fue promulgada una ley por la cual la escuela cambia su nombre "Julio Argentino Roca" al de "Presidente Raúl Ricardo Alfonsín".

La escuela más austral ..

Por la A/C María Sol Cosenza

Así como la Base Esperanza tiene su historia, cada una de sus casas cobija recuerdos de familias y amistades, de charlas en noches tormentosas y de fuertes vientos.

Una de las casas más importantes es la que en 1982 fue inaugurada como Escuela "Doctor Alfonsín". Desde entonces, la escuela más austral del mundo reúne a niños para formarlos en un contexto muy especial como es el continente antártico.

La formación académica de los niños es primordial y en la Antártida donde la vida es diferente, el sistema educativo también lo es. En aquella época las mismas madres eran las responsables de dar clases como tutoras mediante el sistema de educación a distancia del ejército.

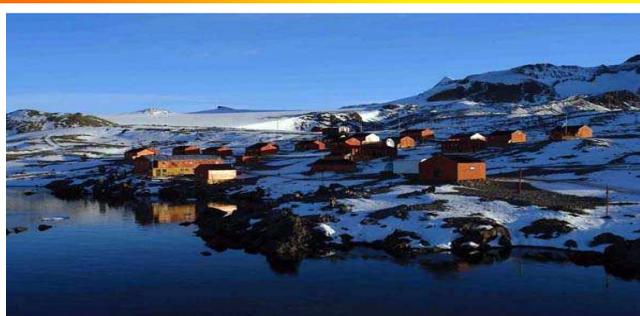
En el año 1997 la escuela pasa a formar parte de la jurisdicción del territorio provincial de Tierra del Fuego, cambiando su nombre a Escuela Provincial Nro. 38 "Presidente Julio Argentino Roca", también comenzaron a formar parte de la dotación antártica docentes provenientes de Tierra del Fuego. Este cambio modificó la forma aprendizaje de los niños, y también la vida en la pequeña comunidad.

En el mes de julio del año 2007 un problema en el sistema de calefacción originó un incendio; afortunadamente no había personas en ese momento. Las instalaciones quedaron completamente consumidas por el fuego. Por lo cual se tuvo que comenzar el pedido de materiales para que el año siguiente se llevara a cabo la construcción de una nueva escuela. Mientras tanto una de las viviendas familiares fue utilizada para seguir con el plan educativo.

Después de mucho trabajo por parte de las dotaciones siguientes al siniestro, en el año 2009 los niños pudieron estrenar las instalaciones de la nueva escuela.

El 19 de diciembre del 2012 se sancionó la ley Nro. 909 por la cual el parlamento de la Provincia de Tierra del Fuego solicita el cambio de nombre de la escuela "Julio Argentino Roca", esta pasaría a llamarse "Presidente Raúl Ricardo Alfonsín". La ley fue promulgada el 11 de enero del corriente. El cambio se impulsó debido a las actuales protestas generadas por movimientos en contra de los reconocimientos históricos al General Julio Argentino Roca, quien en el siglo XIX habría exterminado a los pueblos originarios de la zona patagónica.

Un lugar tan especial, ahí donde se aprende entre risas e imaginación, se forman futuros hombres y mujeres que sin querer hacen historia, y seguramente recuerden la experiencia con una sonrisa diciendo: "Yo iba a la escuela en la Antártida".





ENERGÍAS ALTERNATIVAS EN ESPERANZA.

Por la A/C María Sol Cosenza

En Base Esperanza, la comunidad antártica más grande, se está trabajando para reducir el impacto ambiental y el consumo de combustible fósil.

Con la coordinación del área de Investigación y Desarrollo de la Dirección Antártica se están llevando adelante los siguientes proyectos:

- **Proyecto VENTUS.**

Un equipo encabezado por el Ingeniero ANIBAL VETTOREL, director del Proyecto "VENTUS", aerogenerador de eje vertical de baja potencia destinado a su empleo para abastecer de energía pequeños campamentos, participo de la Campaña Antártica de Verano

Durante la etapa Caviahue del Curso Antártico en el año 2012 se instaló dicho aerogenerador en el vivac instalado en la zona próxima del refugio del RIM 2, lo cual sirvió para realizar ensayos y mediciones que permitieron hacer algunos ajustes para su posterior instalación en la Antártida

Durante la pasada campaña de verano dicho equipo se trasladó a la Base Esperanza donde estuvo funcionando con la intención de alimentar un equipo de comunicaciones VHF, los resultados obtenidos de las pruebas realizadas fueron sumamente positivos y están permitiendo realizar los ajustes y correcciones finales que permitirían la próxima empleo en los campamentos antárticos, lo cual reduciría sensiblemente el empleo de GAS OIL y Naftas en estos pequeños campamentos, con los consecuentes beneficios ambientales y logísticos.

El Ingeniero Anibal Vettorel también está desarrollando acoplar a este aerogenerador paneles solares y hacer un pequeño sistema de energía sustentable de baja potencia para ser utilizado en las patrullas.

El aerogenerador IVS 4500 instalado por INVAP fue replegado para su mantenimiento, después de estar en funcionamiento durante cinco años.

- **Diseño de nuevas viviendas antárticas.**

El año pasado la Dirección Antártica hizo un relevamiento de las viviendas, con respecto a sus fallas y factores que las afectan. Esa información se presentó a fines del año pasado.

Durante la pasada Campaña de Verano con esos primeros datos orientativos viajó la ingeniera BEATRIZ NEMI, Directora del Proyecto "Esperanza I" cuyo objetivo es la determinación de Especificaciones Técnicas tendientes a la reparación, recuperación y/o reemplazo de las viviendas de la Base Esperanza; realizó el relevamiento completo de la infraestructura edilicia de la mencionada Base.

Este proyecto apunta a lograr en que los futuros edificios antárticos sean viviendas más eficientes desde el punto de vista energético.

- **Certificación normas ISO14000.**

Se están llevando a cabo las acciones tendientes a certificar en el futuro las normas ISO 14000 referidas a las condiciones medio ambientales.

En este sentido se está en tratativas con el Instituto Técnico de la provincia de Santa Fe a fin de llevar a cabo las evaluaciones y certificaciones previas que permitan la concreción de este objetivo.

Uno de los aspectos más urgentes a ser atendidos es el relevamiento del parque de cisternas de la Base Esperanza a fin de determinar un cuadro de situación real para posteriormente llevar a cabo un reemplazo metódico y sistemático de las mismas según una prioridad que siga criterios técnicos

En este sentido el ingeniero Pablo Sapia, del mencionado Instituto quien ya tiene experiencias de trabajo similares en la Base Marambio se trasladó a la Base Esperanza para realizar ensayos no destructivos sobre el parque de cisternas para determinar su estado real de las mismas. Para establecer un programa de reemplazo y posterior certificación.

También se realizó una evaluación termográfica. Este tipo de estudio permite determinar cuáles son las fuentes emisoras de calor, de esta forma se pueden identificar los focos que se encuentran en peores condiciones y proceder entonces a su reparación, de forma tal de mejorar el rendimiento energético. **Inspección Internacional en Base Esperanza.**



La Base Esperanza, en diciembre del 2012, recibió una inspección internacional, la cual en su informe final destacó que veía con agrado el trabajo del área de Investigación y Desarrollo con respecto al empleo de energías alternativas.

Si bien el trabajo que se realiza en la actualidad tiene una incidencia menor en el consumo actual de GAS OIL, se es optimista en cuanto a la obtención de resultados positivos en un futuro que permitan lograr mejores condiciones de vida y trabajo con una mínima influencia en el medio ambiente antártico.



ACTIVIDADES CIENTIFICAS

Base Esperanza

La Base Antártica ESPERANZA desarrolla actividades de apoyo a la actividad científica como parte de sus tareas tanto durante la Campaña Antártica de Verano como en la Campaña Antártica de Invierno. Cuenta con proyectos dirigidos por CITEDEF y por la DNA, los cuales son centralizados a través del Laboratorio Esperanza (LABES).

Pila de Hidrógeno: testeo de funcionamiento y levantamiento de datos

Paneles solares: testeo de funcionamiento y levantamiento de datos

Biología: Apoyo a la toma de muestras

Base Carlini

Tareas de investigación científica

Se llevaron a cabo investigaciones sismográficas, de mamíferos y aves, entre otros, asimismo se continuaron con los proyectos científicos en el laboratorio "Dallmann", por un convenio de cooperación entre el Instituto Antártico Argentino y el Instituto Alfred Wegener, de Alemania; y en el laboratorio "Argentino" con proyectos nacionales e internacionales.

Durante la Campaña Antártica de Verano 2013/14 el centro hiperbárico, para buceo con cámara de descompresión, fue empleado exitosamente por primera vez ante una urgencia sanitaria real con una buzo de nacionalidad coreana.

La estación sismológica permanente, que forma parte de un convenio de colaboración entre el Instituto Nazionale di Oceanografia e Geofísica Sperimentale de Trieste (Italia) y la DNA-IAA, brindó datos de vital importancia para el estudio de movimientos de estructuras.

Actividades de Buceo

La Base cuenta con una Sección de Buceo y Navegación con equipos apropiados para la inmersión en aguas heladas y botes equipados para apoyar el buceo con fines científicos. A tal efecto se realiza buceo durante todo el año.

Debido a que esta Base se encuentra enmarcada en un área de gran biodiversidad, año tras año tres buzos del Ejército Argentino son destinados para apoyar a la ciencia mediante la obtención de diversas muestras de agua, de sedimento, de rocas, de peces y otras especies marinas que luego son analizados en diferentes estudios científicos.



Base Primavera

Tareas científicas realizadas durante la Cav 2014.

Muestreo de mamíferos marinos:

- Se inmovilizaron y marcaron 16 focas leopardo, en ellas se realizaron toma de muestras de sangre, grasa, fecas y bigotes para estudios de ecología trófica.
- Se realizaron recapturas de 5 animales marcados en temporadas anteriores.
- Se realizaron 36 censos poblacionales de focas en las mencionadas caletas.
- Se inmovilizaron y marcaron 10 focas cangrejeras, en ellas se realizaron toma de muestras de sangre y bigotes para estudios genéticos y de ecología trófica.
- Se inmovilizaron y marcaron 8 focas de Weddell, toma de muestras de sangre y bigotes para estudios genéticos y de ecología trófica. También se recolectaron muestras de ectoparasitos.
- Se recolectaron 4 cráneos (encontrados en las playas) pertenecientes a focas cangrejeras y de Weddell, los mismos serán incorporados a la colección del IAA y se utilizarán para estudios filogenéticos y morfométricos.

Muestreos de Aves

- Se realizó monitoreo de las colonias reproductivas de pingüinos barbijos en la isla Pingüino y de la colonia de pingüinos Papua.
- Se realizó peso al emplume de los pichones de la colonia de pingüinos Papua
- Se evaluó viajes de forrajeo mediante lavado estomacal (40 lavajes) en colonias reproductivas de pingüinos barbijos en la isla Pingüino y de la colonia de pingüinos Papua.

Base San Martín

El personal del Laboratorio Antártico Multidisciplinario San Martín (LASAN) CAI 2014 tiene como objetivo principal el mantenimiento, monitoreo y prestación de servicio técnico (en caso de ser necesario) a los siguientes programas y/o equipos de registro:

- Equipo de Geomagnetismo
- Equipo de Ionosondeo
- Equipo de Riometría
- Equipo de registro de GNSS
- Equipo Mareómetro
- Equipo Sismográfico
- Programa de Glaciología
- Equipos incluidos en la disciplina Informática pertenecientes al LASAN.

Base Belgrano 2

Síntesis de los Estudios Realizados en el LABEL

Las disciplinas abarcan un amplio espectro de análisis, siendo en gran parte prioridad el estudio del comportamiento atmosférico en la Antártida, debido a que el efecto invernadero y el debilitamiento anual de la capa de ozono en regiones polares han constituido un serio interrogante a nivel planetario.

Se intenta, mediante el equipamiento adquirido, incrementar el conocimiento sobre la dinámica de la capa de ozono, relacionándolo con el vórtice polar, las nubes estratosféricas polares y la presencia de diversos aerosoles, para lograr discernir entre los factores naturales cíclicos o aleatorios de las acciones producidas por el hombre.

Se realizan a su vez mediciones de radiación UV, de perturbaciones en las capas ionosféricas y en el campo magnético terrestre producidas por vientos solares, se aportan datos continuos a la Red Sismológica Antártica y a la red satelital DORIS, y se lanzan periódicamente radio y ozonosondeos, entre otras.

100 Aniversario del Natalicio del Gr1 Div HERNAN PUJATO

El General de División Hernán Pujato, nació el 5 de junio de 1904 en Diamante (Entre Ríos), hijo de José Diego Pujato y de Martina García.

Realizó sus estudios primarios en la Escuela Independencia de Diamante, y los secundarios en el Colegio Lassalle, en la ciudad de Buenos Aires.

Ingresó al Colegio Militar el 1º de marzo de 1922 de donde egresó como Subteniente de Infantería el 24 de julio de 1924. En 1927 se desempeñó en el Regimiento 16 de Infantería de Montaña, en la localidad de Uspallata, provincia de Mendoza. Allí adquirió la aptitud de esquiador militar y desarrolló una gran actividad de montaña. En 1935 ingresó a la Escuela Superior de Guerra, de donde egresó con el título de Oficial de Estado Mayor en 1938.

Estando destinado como Agregado Militar en la Embajada Argentina en Bolivia, siguió con atención los planes de reconocimiento del territorio antártico próximo a la Argentina, que habían comenzado con la expedición en 1942 del capitán Alberto J. Oddera y otras subsiguientes. Hasta esas fechas, la cartografía de la región era apenas desarrollada, y el desconocimiento sobre los aspectos biológicos y geológicos de la misma era casi total.

En 1949 Pujato, entonces Coronel, presentó al presidente Juan Domingo Perón un detallado plan de acción que incluía la instalación de bases científicas y poblacionales en la Antártida, así como la creación de un instituto científico a efectos de investigación. El interés oficial en el proyecto llevó a que se lo destinara a Estados Unidos y Groenlandia a fin de adquirir los conocimientos técnicos necesarios para la supervivencia en latitudes extremas.

Hombres como MOTTET, FONTANA, GIRÓ TAPPER, MUÑOZ, LEAL, VACA, SOSA, BENAVIDEZ y otros tantos, siguieron al gran explorador, utilizó todos los medios disponibles para efectuar la ocupación y el relevamiento de nuestro Sector Antártico "costas adentro..." persiguiendo siempre ese voraz horizonte como si fuese su propio destino, utilizando rompehielos, trineos de perros, tractores a oruga, avionetas, helicópteros, siendo siempre su objetivo final: el Polo Sur, extremo austral de la Patria y del mundo.

Las labores de preparación concluyeron en 1951, y el 12 de febrero de ese año el transporte patagónico *Santa Micaela*, propiedad de Pérez Compagnon, comandado por el Capitán Santiago Farrell, zarpó con el material necesario para construir una instalación permanente en el territorio antártico. La *Primera Expedición Científica a la Antártida Continental Argentina* fundó el 21 de marzo la Base San Martín, en la Bahía Margarita, el primer asentamiento humano al sur del Círculo Polar Antártico y la primera base científica argentina en el territorio continental antártico. A partir de la base, equipos en trineo recorrieron la zona, recabando información geográfica. El 29 de marzo se iniciaron las comunicaciones aéreas entre la Base San Martín y el Destacamento Naval Melchior, y en diciembre se demostró la posibilidad de conectarlas directamente con el continente, gracias al vuelo de un hidroavión partido de Río Gallegos que lanzó sobre la base útiles y correo.

Ese mismo año, Pujato fue nombrado General de Brigada y titular del recientemente creado Instituto Antártico Argentino (IAA); insistió, de acuerdo con su plan, en que éste dependiera del Ministerio del Asuntos Técnicos, no de las autoridades militares, afirmando que la tarea principal de las bases antárticas era la investigación.





En 1952 se experimentó con las comunicaciones aéreas; el 7 de febrero dos hidroaviones partieron de Río Grande, en Tierra del Fuego, y aterrizaron en la Antártida, regresando tres días más tarde. En marzo, el ARA *Bahía Aguirre* llevó a la Base San Martín el primer helicóptero empleado para la fotografía aérea en la Antártida. En 1954, pese a los informes desfavorables, promovió la compra de un rompehielos; finalmente se adquirió en Alemania el potente ARA *San Martín*, con la intención de alcanzar el final del Mar de Weddell. El 20 de diciembre de 1954 zarpó, con Pujato a bordo, con la impedimenta necesaria para instalar la Base Antártica Belgrano. El 18 de enero de 1955, tras alcanzar la costa sur del mar de Weddell, se fundó ésta, la más austral del mundo en su momento. Las tareas de exploración se llevaron a cabo por tierra, empleando trineos, y por aire, con dos monoplazas traídos a tal efecto, que alcanzaron los 83° 10' de latitud sur; Pujato piloteó personalmente muchos de los vuelos de reconocimiento.

Había ascendido a General de Brigada como Jefe de la Base San Martín y a General de División como Jefe de la Base Belgrano, PUJATO es retirado con la caída del Presidente PERÓN.

Cuando fue ascendido a General de Brigada siendo Jefe de la Base San Martín, en el vuelo comandado por el Vicecomodoro MARAMBIO, se lanzó por paracaídas cajones con víveres, elementos y sus insignias de General de Brigada, pero esa caja se perdió en el terreno.

El 16 de Septiembre de 1955 el Presidente PERÓN fue derrocado y a su regreso unos pocos familiares y amigos los recibieron.

Posteriormente pasó a situación de retiro efectivo.

Para ese entonces había recorrido extensas regiones jamás antes avistadas por hombre alguno.

Con el tiempo, fue honrado por importantes instituciones nacionales e internacionales, en 1967, el Comité Consultivo de Nombres Antárticos (USACAN) denominó como "Cerro Pujato" al afloramiento rocoso ubicado en los 82° 40'S y 42° 57'W; en 1981, se lo designa como "Comandante Antártico Honorario" y recibe además medallas, condecoraciones y reconocimientos por su elevado sentido del deber, abnegación y patriotismo por parte del Congreso de la Nación; Ejército Argentino; Presidencia de la Nación, municipios y otras organizaciones.

El día 7 de Septiembre de 2003, fallece en el Hospital Militar Campo de Mayo, a los 99 años de edad.

Sus cenizas fueron llevadas por su expresa voluntad a Base San Martín en el 2004, cuando se cumplían los 100 años de permanencia argentina en la Antártida.

Desde allí imanta el espíritu de todos los antárticos verdaderos. En la Base San Martín descansa eternamente el "Gran Explorador Antártico Argentino".

Al Gran Explorador Hernán Pujato, el San Martín de los Antárticos Argentinos.





Otra visión de la Antártida

Entrevista a Andrea Juan, Directora y curadora de las exposiciones de arte en la Antártida por la A/C María Sol Cosenza.

Sur Polar comenzó como un proyecto de arte que se realizaría en la Antártida allá por el año 2005, hoy es una realidad que une a artistas del mundo con pasión por el continente blanco.

Así fue el comienzo.

En el 2005, la artista Andrea Juan presentó en la Dirección Nacional del Antártico un proyecto que planteaba realizar sus obras de arte en el marco de los hielos antárticos. Con el consentimiento del director nacional, el plan se puso en marcha: “Cuando presenté mi proyecto el doctor Memolli me dijo que quería promover la cultura y me brindó su completo apoyo para realizar este trabajo”, explica Andrea.

Al año siguiente, le ofrecen volver, porque había sido fantástica la experiencia, los resultados y también la difusión: “Después del primer proyecto hice una muestra en Estados Unidos, España y Canadá.”, recuerda entusiasmada la artista y agrega: “Como que todo empezó de la nada y de manera muy vertiginosa.”

Así fue que se armó un plan para incorporar otros artistas mediante una residencia que al principio era por invitación, pero luego la demanda de los artistas fue mayor: “Se hizo una difusión a través de un centro de multimedia en Estados Unidos y me llegaron más de quinientas propuestas de distintas partes del mundo en un fin de semana. Tuvimos que leer todo, analizar las propuestas y contestar” explica Andrea.

Recordando el primer proyecto:

Durante este proyecto se realizaron dos performance: Una que se llamó red, que está basada en la pérdida de la masa glasearia por el cambio climático y dos proyecciones, una se llama “Girasoles”, consiste en un campo de girasoles que lentamente se empieza a prender fuego, desbastándose y la otra es “Encapsulado”, un grupo de gente adentro de una capsula metálica y vidriada que se van al cielo y desaparecen. Los dos videos tratan la relación del hombre con el medioambiente y cómo el hombre invade todo el medio ambiente.

“Recuerdo que la proyección más grande fue la que hicimos en Esperanza, en la ladera del glaciar. El glaciar mide 120 metros



de altura que es el alto que dio la imagen por 80 de ancho. Fue hermoso ver a las familias presenciando esa proyección y verlos subir al glaciar por el campo de girasoles,” comenta orgullosa Andrea.

Como se seleccionan los artistas.

Los artistas deben, aparte de presentar una carta de intención con un proyecto, enviar sus antecedentes como artistas. Las propuestas son evaluadas teniendo en cuenta que no vayan en contra de las normas del continente y que sean proyectos que solo se puedan realizar en la Antártida: “Antes la selección de los proyectos la realizaba yo, pero desde hace unos años la selección la realiza un jurado que se renueva todos los años. Y eso para mí es mucho mejor”. Comenta Andrea. Luego de la selección, los artistas son entrevistados personalmente. “Tienen que estar dispuestos a todo, a bajarse de un buque en el medio de la noche, en el mar, dormir en el piso, compartir su espacio, porque los artistas no tienen la misma preparación que los de las fuerzas armadas. Y agrega: “También les pregunto si pueden venir uno o dos meses después. Para mí tienen que estar desesperados por ir, tienen que sentir pasión, eso es lo importante”: Explica Andrea.

Los artistas elegidos de Argentina realizan un curso de dos días, en el que se les instruye sobre la vida allá, que actividades se realizan, como se debe cuidar el medio ambiente. Mientras que a los extranjeros se los prepara a distancia.

La integración de los artistas a las campañas de verano en conjunto con personal militar, familias y científicos es favorable, ellos llevan el aire desestructurado y la visión más abierta de las cosas, un condimento especial para un lugar muy especial. Así es como Andrea evoca: “Recuerdo que yo insistía con el tema no tocar los pingüinos y un día un artista inglés me dijo que había tocado un pingüino, yo lo miré como diciendo: ¿Por qué? Si les había dicho que no lo hagan. Entonces

me mostró un video en el que su sombra tocaba la sombra de un pingüino.”

¿Por qué hacer arte en la Antártida?

Aparte de lo llamativo del lugar, donde pocas personas tienen la suerte de llegar, Andrea Juan expone su visión como artista: “Hay una energía especial, ir a la Antártida te cambia el eje de tu pensamiento. El espacio es muy libre, estar en el medio de la naturaleza, sin comunidad urbana, uno se desconecta si o si... La gente que está bien, cuando va a la Antártida está mejor” Y enfatiza: “Antártida profundiza en uno mismo y hace trabajar con tu esencia. Siendo artista es fundamental trabajar con el interior de uno, el arte es más rico cuando tenés una conexión profunda con vos mismo... La gente que es más sensible deja que aflore lo interior y que se produzca el arte... surgen cosas nuevas, desde un pensamiento diferente, lo que se genera en Antártida es muy interesante”.

“Surpolar ya es toda una entidad con vida propia.”

Los artistas que fueron a la Antártida se mantienen comunicados y cada vez que hay una exposición se ofrecen para exponer sus obras antárticas y hasta en algunos casos realizan obras nuevas inspiradas en el añorado continente.

Cuando se le pregunta a Andrea si ya está cumplido el proyecto y si le parece difícil superarse en el plano artístico ella explica: “El arte funciona como una punción, la mayoría de los artistas que viajaron juntan dos factores importantes, el deseo y el arte, hay una fluidez, es gente muy preparada para eso, con obras que surgen y se multiplican... Todos los artistas quieren volver, buscar la manera de volver... Me parece que hay tantas cosas para hacer que no se hicieron, estoy como deseosa de cosas que no se llegaron a realizar, Antártida es una plataforma infinita... la posibilidad de crear cosas es como recién un comienzo, es una proyección muy grande.” “Los trabajos se siguen produciendo, se sigue

conectando con el tema Antártida y se siguen haciendo obras... Los artistas siguen impactados, aunque pase mucho tiempo". Concluye Andrea con mucho emoción en cada una de sus frases.

La difusión por medio del arte:

Hablar a través del arte de cuestiones científicas o militares, surge de forma más natural e intuitiva, la gente se siente identificada. Por medio del arte se logra un enlace y mayor impacto: "Hay una reflexión con el espectador que también excede la parte teórica científica, una reflexión más humana, una sensibilidad que excede los conocimientos." "Uno puede darle la interpretación que quiera." Explica Andrea.

Y es así como muchas personas que entran a las exposiciones de Surpolar sin saber de qué se trata, salen con muchas preguntas, ya sean de la vida allá, de la soberanía, de ciencia o cuidado del medio ambiente, la incógnita que sea es un aporte más al reconocimiento del trabajo antártico.

Por medio del arte se logra difundir la actividad realizada durante años, tanto en las

actividades de permanencia y soberanía como avances científicos.

Proyección internacional y a largo plazo

Surpolar es el único proyecto de arte en la Antártida que trabaja en cooperación internacional y a largo plazo. Otras bases que tienen proyectos de arte son Inglaterra, Estados Unidos, Australia y Nueva Zelanda, pero éstos no son abiertas a artistas de otras naciones, ni de manera continua.

El año pasado se presentaron las obras en Corea, Washington, después en Nueva York, en la Feria de arte latinoamericano, en Cuba, como también en Bulgaria, en China y en la Expo Shanghái, donde se dieron charlas y se mostraron los videos de las bases. Además se explicó la vida diaria, la comida, el agua, entre otros temas.

De esta manera a nivel artístico Argentina promueve la confraternidad, la unidad y el trabajo en aquel inhóspito continente a nivel internacional.



CAMPAÑA ANTÁRTICA DE VERANO 2013/2014

Entre el mes de diciembre de 2013 y mediados de abril de 2014, se llevó a cabo la Campaña Antártica de Verano de la República Argentina, donde se procedió al abastecimiento y recambio de dotaciones de internada de las seis Bases permanentes (Belgrano 2, Orcadas; Esperanza, Marambio, San Martín y Carlini) y a la apertura, abastecimiento y cierre de las Bases Temporarias (Petrel, Cámara, Decepción, Primavera y Brown).

Dicha actividad se ejecutó con el Buque Polar contratado Vasily Golovnin, que portaba dos helicópteros Kamov 32, el Rompehielos Capitán Dranitsyn que abrió paso a este en el abastecimiento de la Base Belgrano 2, y con los medios Navales propios como fueron el Transporte Canal de Beagle y el Aviso Castillo. Asimismo para los movimientos de personal, se utilizaron los siguientes medios aéreos: Hércules C130, Twin Otter 300, Fokker F28, y helicóptero MI17

Las actividades se llevaron a cabo de acuerdo a lo programado y sin mayores inconvenientes, quedando todas las Bases permanentes abastecidas para operar por el lapso de un año. También se procedió al repliegue de todos los efectos necesarios para su mantenimiento en el Continente y al retiro de la totalidad de residuos existentes en cada una, los cuales fueron entregados en Puerto Belgrano por el Transporte Naval Canal de Beagle para su tratamiento, de acuerdo a lo estipulado en la Licitación correspondiente llevada a cabo por la Dirección Nacional del Antártico.

Si bien se pudo cumplir con las fechas estipuladas en el planeamiento, es dable mencionar que la campaña se caracterizó por inclemencias meteorológicas adversas en la mayoría de las Bases y en navegación, contándose con muy pocos días de sol.

Todas las Bases permanentes fueron inspeccionadas en lo referente a Operación, tratamiento de residuos, estado de mantenimiento, abastecimientos, etc., por un Grupo de Inspección de la Dirección Nacional del Antártico y de la Cancillería, embarcado en el buque Polar, en la intención de proponer soluciones a las novedades detectadas y adquirir experiencia para inspeccionar a futuro Bases Extranjeras.

Por último se puede concluir, que la Campaña de Verano se realizó sin mayores inconvenientes, posibilitó que todas las Bases se encuentren logísticamente operativas para un año de funcionamiento y que las actividades científicas programadas para el verano se hayan cumplido eficazmente.





LA FUNDACION MARAMBIO, REALIZÓ EL SORTEO DEL CONCURSO UN CRUCERO A LA ANTÁRTIDA (PARA 2 PERSONAS)

El día 3 de octubre de 2013 a las 17 horas, en las instalaciones del Museo Antártico de la Fundación Marambio, con la presencia del público concurrente, se ha realizado ante el Escribano D. Guillermo J. SIERZ, quien labró las actas respectivas, el sorteo del Concurso un Crucero a la Antártida para dos personas.

La ganadora de este Concurso, **Graciela Carmen DIAZ** de Miramar, provincia de Buenos Aires, viajara con su hija **Andrea Verónica DIAZ**, por vía aérea el día 13 de marzo de 2014 a Ushuaia, Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, se alojarán dos días en uno de los mejores hoteles de esa Ciudad, desde donde se embarcarán en el Crucero a la Antártida y a su regreso, antes del traslado aéreo a Buenos Aires, permanecerán un día mas en el hotel.

La Fundación Marambio recibió como donación de la empresa Antarpplly Expeditions, operador líder de cruceros de expedición a la Antártida e islas subantárticas, este Crucero para dos personas.

El traslado por vía aérea a Ushuaia ida y vuelta, fue donado por una decisión espontánea y desinteresada del señor Presidente y del Concejo de Administración de la Fundación María Calderón de la Barca.

También, las autoridades gerenciales del Hotel Los Naranjos - Hotel Boutique, ubicado en un lugar privilegiado de la Ciudad de Ushuaia, donaron tres días de estadía a los dos pasajeros, para que se alojen dos días antes de partir hacia la Antártida y un día para cuando regresen.

Para mayor comodidad de los pasajeros, la fundación recibió la donación de parte del señor Cosme Alfonso Avena, de los traslados desde el Aeropuerto al hotel y regreso, como así también de algunas excursiones terrestres.

Se le entregará en calidad de préstamo, los equipos polares que utilizarán en la Antártida (botas especiales, parca impermeable con capucha, polar, guantes, antiparras antideslumbrantes, gorro, etc.).

Fundación Marambio:

Tel. +54 (11) 4766-3086 / 4763-2649 info@marambio.aq - www.marambio.aq



En el período del 5 al 12 de julio de 2013, se llevo a cabo la Reunión de Administradores de Programas Antárticos Nacionales (COMNAP XXV AGM) en Seúl, República de Corea del Sur.

El Cnl DANIEL GUILLERMO LORENTE, fue designado en comisión para representar a la Dirección Antártica de Ejército.

Trigésima sexta Reunión Consultiva del Tratado Antártico

Todos los años, los doce signatarios originales del Tratado y las partes que demuestren su interés en la Antártida mediante la realización en ella de investigaciones científicas importantes, en conjunto denominadas las Partes Consultivas, se reúnen *"con el fin de intercambiar informaciones, consultarse mutuamente sobre asuntos de interés común relacionados con la Antártida, y formular, considerar y recomendar a sus gobiernos medidas para promover los principios y objetivos del Tratado"*. Este foro es la Reunión Consultiva del Tratado Antártico (RCTA)

El 20 mayo de 2013, se realizó el Simposio de Búsqueda y Rescate (SAR) Terrestre, donde asistieron el Grl Br VICTOR HUGO FIGUEROA y el Cnl CARLOS FELIX FLESIA.





Sociales

CASAMIENTOS

- El Sargento Ayudante Ariel Hernán Beltramino que contrajo matrimonio con la señorita Katia Vanina Vera el día 24 de abril del 2012.
- El Cabo Primero Carlos Matías Avila que contrajo matrimonio con la señorita María Jose Gauna el día 13 de julio del 2012.
- El Sargento Claudio Javier Hermida que contrajo matrimonio con la señorita Myriam Elizabeth Gómez el día 03 de agosto del 2012.
- El Capitán Fernando Ariel Quiroga que contrajo matrimonio con la señorita Ana Laura Ferraris, el día 09 de noviembre de 2012.
- El Sargento Cristian Anibal Michel que contrajo matrimonio con la señorita Mónica Griselda Bejarano el día 06 de diciembre del 2012.

NACIMIENTOS

- Antonella Eyen Zuazo, nació el 15 de febrero, sus padres, Gisela Carolina Gasparini y Fernando Ariel Zuazo.
- Victoria Paez Roskof, nació el 16 de mayo del 2013, sus padres, Walter Paez de la Fuente y Patricia Roskof.
- Victoria de los Milagros Taborda, nació el 22 de marzo del 2013, sus padres, Claudia María Belén Brizuela y Sebastián Taborda.
- Sofía Echazarreta, nació el 14 de junio, sus padres, Marcelo Echazarreta y Silvia Nogueira.
- Tomás Acosta, nació el 10 de enero de 2014, sus padres David Acosta y Eliana Baraldo.

FELICITACIONES

- En el mes de diciembre del 2013, el joven Cristian Damián Collazo finalizó sus estudios universitarios adquiriendo el Título de Abogado.
"EL CONOCIMIENTO SE APRENDE POR MEDIO DEL ESTUDIO, LA SABIDURIA POR MEDIO DE LA OBSERVACION"
- El Subof Pr (R) Gerónimo Andrada y su esposa, la señora Alda Guelfi, el día 14 de marzo de 2014 cumplieron sus Bodas de Oro.
Muchas Felicidades a este matrimonio.
- Al GrI Br Ing Claudio Sergio Montero por haber sido ascendido al grado de General de División.
- A todos los antárticos que alcanzaron el grado de Coronel y Suboficial Mayor.

DEFUNCIONES

Con profundo pesar les comunicamos el fallecimiento de nuestros camaradas que nos han honrado con su presencia en el Continente Blanco:

11 de Abril de 2013 Suboficial Principal ® Rómulo Antonio Bravo.
03 de Mayo de 2013 Capitán de Fragata ® Oscar Ronconi
10 de Abril del 2013 Suboficial Principal ® FA Hugo Daniel Brizuela
08 de enero de 2014 Subof My ® Jorge Alberto Brola
08 de enero de 2014 Cnl Guillermo Andrés Dolder
14 de enero de 2014 Sarg Ay Alberto Ramirez
12 de mayo de 2014 Suboficial Principal (R) Roberto Oscar Fernandez
03 de junio de 2014 Suboficial Principal (R) Aldo Luis Diaz
Nuestro más sentido pésame a sus familias.



Egreso Curso Antártico 2013

Eventos de la Dirección Antártica - 2013



**Visita del Ministro de Defensa
A Base Esperanza**



Exposición en Tecnópolis



**Ceremonia de Inicio de
Campana Antártica 2014**



**Ceremonia de Despedida de
Dotaciones**



Reseña histórica del Tcnl (R) JORGE JULIO CASIMIRO MOTTET



El día 14 de septiembre, falleció en EEUU a la edad de 91 años el Tcnl I(R) JORGE JULIO CASIMIRO MOTTET, último héroe sobreviviente de la Primera Expedición Científica Argentina a la Antártida Continental, y uno de los fundadores de la Base del Ejército “San Martín” en el año 1951.

En la década del 50 el Presidente de la Nación Argentina, General Juan Domingo Perón le había dado directivas y apoyo decisivo al proyecto estratégico del entonces Coronel Hernán Pujato de penetrar costas adentro del Continente blanco relevando su topografía hasta el Polo Sur, establecer Bases, refugios y una población de familias, lo que se hizo realidad años después en la Base Esperanza.

El 12 de febrero 1951 zarpo del Puerto de Buenos Aires la Expedición, a bordo del transporte naval Santa Micaela de la Empresa marítima Pérez Companc.

Luego de una travesía en la que estuvieron al borde del naufragio, arribaron a Bahía Margarita,

debajo del Círculo Polar Antártico, donde fue erigida en el Islote Barry la Base de Ejército “ San Martín”.

El 21 de marzo y después de 12 días de ardua tarea , el grupo de internada, personas valientes, audaces, a veces contradictorias, que supieron superar diferencias y adversidades conformando un grupo invencible, compuesto por el Cnl Hernán Pujato (Jefe), el Cap Jorge Julio Casimiro Mottet (2do Jefe), el Cap Luis Roberto Fontana (Oficial de apoyo, quien por un accidente debió regresar) el Sarg Ay Juan Heraldo Riella (radiotelegrafista), el Sarg Hernan Sergio González Supery (radiotelegrafista), el Sarg Lucas Serrano (entrenador de perros), el Dr (médico) Ernesto Gómez, el Sr Ángel María Abregu Delgado (meteorologista) y el Sr Antonio Moro (cocinero e intendente de la base), asistido por conscriptos voluntarios, en presencia de las tripulaciones de la Armada Argentina “Sanavirón” y del transporte “Santa Micaela”, el Cnl Pujato inaugura la Base de Ejército “San Martin”.

Cumplía así el entonces Capitán Mottet el sueño que desde hacía años lo obsesionaba, ir a la Antártida. Aquello que a la distancia de medio siglo parece casi sencillo, fue una verdadera hazaña debido a los rudimentarios medios con que contaban.

Dirá el Tcnl (R) Mottet en alguna entrevista concedida: **“nosotros no fuimos los mejores porque en la vida siempre hay alguien que es mejor que uno; pero fuimos los primeros y eso nadie nos lo puede disputa”**.

A su regreso sirvió cinco años como secretario del Instituto Antártico Argentino y tuvo a su cargo la coordinación de las primeras campañas científicas a la Antártida, luego por cuestiones políticas de la época, Jorge Julio C Mottet, Expedicionario al Desierto Blanco, fue retirado obligatoriamente del Ejército, pese a tener una impecable foja de servicios, abandonó el país y se radicó en los Estados Unidos.

Se graduó con “Honor” y obtuvo su doctorado en Ciencias Políticas y Relaciones Internacionales en Claremont Graduate University. Comenzó una nueva vida en un país que no



era el suyo y en un idioma que hasta entonces desconocía. Fue declarado “Ciudadano Honorario de la Ciudad de Upland”, California, por su actividad docente, profesión que continuo ejerciendo a lo largo de los años, dándole, según sus propias palabras, “a otro país que lo acogió con los brazos abiertos, lo que debió darle al suyo pero no pudo”. Enseño en numerosas instituciones en los Estado Unidos y en Europa, fue profesor y decano de estudios Internacionales de la Universidad Lock Haven, de Pennsylvania, donde se lo distinguió como profesor Emérito. Fue también profesor visitante en la Universidad Marie Curie Sklodowskiej fr Lublin, Polonia y ha sido conferenciante en varios otros países.

Partió con el orgullo de haber sentido que en algún momento de la historia, fueron los únicos seres humanos que habitaron en la parte más austral de nuestro planeta, totalmente desconectados de la civilización, que no había nadie entre ellos y el vértice del mundo y con la satisfacción de ver que los hijos de su amada patria, gauchos vestidos de blanco como expresaba el, jineteando los hielos eternos, han alcanzado el conocimiento del más remoto

^{CO} ***Durante la campaña antártica de verano 2013/14, fueron trasladadas las cenizas del Tcnl Mottet a la Base San Martín. Agradecemos el apoyo brindado por la Agregaduría Militar Argentina en Estados Unidos.***



Colocación de la placa recordatorio y urna con las cenizas del Tcnl MOTTET junto a los restos del Gr1 PUJATO.



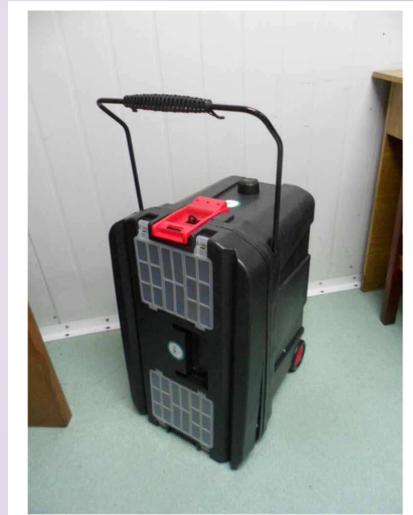
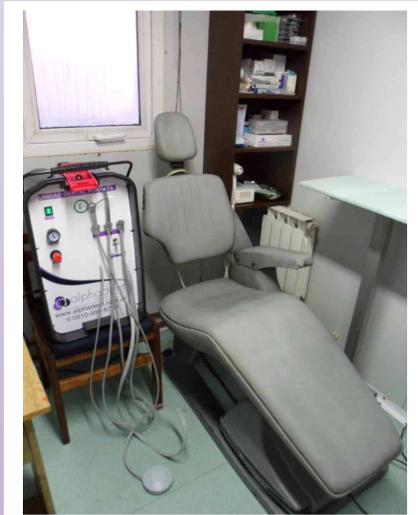
Palabras que el Tcnl Mottet pidió se coloquen en su placa recordatoria

Donación de la Asociación Polar a la Base Belgrano 2, de un Equipo Odontológico Portátil.

CARACTERISTICAS DEL EQUIPO ODONTOLÓGICO PORTATIL

Por el Dr. Juan Manuel Cuiuli

El Equipo Odontológico Portátil donado a la Base Antártica Belgrano 2, por parte de la Asociación Polar Pingüinera Antártica Argentina, brinda un destacado aporte hacia el cuidado de la salud de los invernantes, evidenciándose desde el inicio de la Campaña 2014 su buen uso y utilidad. De pequeño tamaño y fácil transporte, cumple con las principales bondades de un consultorio odontológico, contando con dos salidas neumáticas para turbina y micromotor bajo control de pedal, un tanque para agua y aire, y un compresor neumático para el uso de jeringa triple de aire y agua. Este equipo suplanta las complejas instalaciones que demandarían un consultorio odontológico, su simple diseño facilita las tareas de mantenimiento y de traslado aéreo. Su utilidad es extensa, desde procedimientos odontológicos estéticos hasta tratamientos de conducto.





Investigadores del CONICET utilizarán una Base Antártica como análogo espacial

Los científicos presentaron el proyecto Belgrano a Marte, que busca conocer las consecuencias fisiológicas del aislamiento prolongado en condiciones extremas.

El continente antártico es reconocido como el análogo terrestre más fiel de los aspectos bio-psico-sociales que podrían ponerse en juego en futuros viajes espaciales. Por eso, un equipo de investigadores argentinos y europeos conducirá el estudio “Cronobiología del aislamiento antártico: la utilización de la Base Belgrano II como análogo espacial”, un experimento para evaluar el impacto que tendría un año de aislamiento extremo en los ritmos biológicos del ser humano.

La experiencia, también conocida como Belgrano a Marte, se desarrollará en el continente blanco durante todo 2014 en la Base argentina Belgrano II. Participarán científicos argentinos del CONICET y la Universidad Católica Argentina, la Universidad Nacional de Quilmes, el Ejército Argentino y la Dirección Nacional del Antártico (DNA), dependiente del Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto de la Nación.

Además estarán presentes investigadores europeos de la Universidad Católica de Lovaina, Bélgica, la Agencia Espacial Alemana, la Universidad Médica de Graz en Austria y la Universidad de Borgoña, Francia.

“Con esta experiencia queremos estudiar los mecanismos autonómicos subyacentes, es decir que no dependen del control voluntario, y conocer su implicancia en el mantenimiento del alerta. Esto algo que no ha sido descrito aún, aunque previamente sí se analizaron las alteraciones en el ritmo sueño-vigilia en la permanencia prolongada en bases antárticas”, explica Daniel Vigo, doctor en ciencias médicas e investigador adjunto del CONICET en el Departamento de Docencia e Investigación, Instituto de Investigaciones Biomédicas (BIOMED, CONICET-UCA).

Vigo, quien además dirige el equipo de científicos argentinos de Belgrano a Marte, fue uno de los participantes argentinos del proyecto Mars 500, la primera simulación de una misión humana completa a Marte. El estudio se realizó en colaboración con la Universidad Católica de Lovaina, Bélgica, y sus resultados fueron recientemente publicados en la revista *Aviation Space and Environmental Medicine*.

Para Agustín Folgueiras, médico del Ejército Argentino a cargo del trabajo de campo en la base antártica, es muy emocionante formar parte de una actividad de esta magnitud. Folgueiras será el encargado de realizar estudios a los participantes del proyecto para la recolección de los datos, además de la supervisión, el control y la evaluación de los mismos.

Se van a elaborar cuestionarios y mediciones no invasivas que incluyen el uso de sensores para cuantificar el ritmo sueño-vigilia y el ritmo circadiano de temperatura corporal periférica, la colocación de un equipo de electrocardiografía Holter para medir el ritmo cardíaco, la realización de pruebas informáticas de alerta y percepción temporal, y la toma de muestras biológicas para cuantificar las hormonas cortisol y melatonina, relacionadas con el estrés y el ciclo sueño-vigilia, respectivamente.

“Este estudio aumentará nuestro entendimiento de los mecanismos que controlan los ritmos biológicos y contribuirá a generar medidas que posibiliten su recuperación cuando se ven alterados. A futuro podremos idear mecanismos para reducir la fatiga y aumentar el rendimiento de sujetos con profesiones altamente demandantes, acotar las tasas de accidentes derivados de la disminución del estado de alerta, y aminorar los problemas de salud vinculados con los trastornos del sueño como la depresión o el deterioro cognitivo”, analiza Vigo.

Al respecto, Mariano Memolli, Director de la DNA comentó que “este tipo de investigación es una muestra más de que Argentina avanza hacia la soberanía científica, es decir, obtener datos propios para construir nuestro propio conocimiento”.