

PRIMER VUELO AL CIRCULO POLAR ANTARTICO, 1947

Sin duda fue una verdadera hazaña... Un vuelo al Polo Sur y regreso sin aterrizar o acuatizar en ninguna parte!... Y yo compartiría con mi cámara, filmando para Sucesos Argentinos, la alternativas que ocurrieran durante el primer vuelo al continente helado, programado por el Comando de Aviación Naval.

Todo comienza en el mes de Octubre de 1947, cuando recibí un llamado telefónico del Comando, invitándome a concurrir al Edificio Libertad para hablar con el Almirante Portillo. Después de un momento y rodeado por sus colaboradores, me dijo: "por sus antecedentes y porque sabemos que si le pedimos reserva absoluta sobre este acontecimiento, usted va a cumplir con su palabra de no hacerlo público".

Posteriormente me entregaron ropas de abrigo; también recibí instrucciones sobre el funcionamiento de una cámara de FOTOAEROGRAFIA (fotografía de los perfiles de las montañas para calcular sus dimensiones, dentro y fuera del mar).

Informé a Sucesos Argentinos y a mis compañeros que se trataba de un "viaje al sur". Como podía iniciarse el viaje en cualquier momento, llevé a mi casa las cámaras, aprovechando entonces para quitarles el aceite y colocar grafito en su lugar, que no se huela.

Llegó el día de la partida, 13 de Diciembre de 1947, al mando del Contraalmirante Gregorio Portillo. El avion Douglas C-54 Skymaster del Comando de la Aviación Naval decoló a las 4.45 AM desde la ESTACION AERONAVAL COMANDANTE LUIS PIEDRABUENA en la Provincia de Santa Cruz, rumbo al Polo Sur.

Aún era oscuro, pero a los pocos minutos, cuando el avión superó la primera capa de nubes, el sol iluminaba una tormenta de nieve en la que nos internamos. Un ruido ensordecedor producía la nieve al chocar contra la estructura metálica del cuatrimotor. Las ventanillas del avión se cubrieron de nieve, quitando la posibilidad de filmar. En la cabina de mando, los limpiaparabrisas ya habían dejado de funcionar y la nieve cerraba toda comunicación con el exterior.

El jefe de la expedición Contralmirante Portillo y el Comandante de la aeronave decidieron encarar la tormenta. No podían volar a mas de 3.000 metros porque el frío era ya de 35 grados bajo cero, y tampoco podían bajar a menos de 1.800 metros por la altura de las estribaciones de la Cordillera de los Andes (Monte Olivia y Los Cinco Hermanos) que tienen un altura de 1.300 metros.

El apoyo aéreo estaba compuesto por dos hidroaviones Catalina con base en Rio Grande, Tierra del Fuego, bajo el mando del Capitán de Corbeta Alois Fliess; las comunicaciones de tierra, a cargo del Capitan de Fragata Ingeniero Remo J. Tozzini, Cabo principal Enrique Ferraris, Cabo Primero Juan J. Carrion y Cabo Segundo Carlo

Schambri. La permanente información meteorológica estaba bajo la responsabilidad del Teniente de Fragata Martiniano Leguizamón Pondal, el Cabo Principiante Luis C. Brac y los Cabos Primero Enrique Eguiguren y Ernesto Stefazzini.

En vuelo a ciegas, la navegación por instrumental nos mostró que estábamos volando sobre el Cabo de Hornos. En el pasaje de Drake vimos, a lo lejos, algunos témpanos separados del "pack-ice", la columna de hielo que todos los años se desprende del casquete polar avanzando hacia el norte.

Desde el aire, la Isla Decepción destacaba por su forma de anillo con una alta y angosta entrada -que lleva a un fondeadero muy seguro, donde se refugian de grandes temporales-. Decepción es la primera isla de la Antártida Argentina, en nuestra ruta al Polo Sur.

En el Archipiélago Melchior la Marina ya había construido una estación meteorológica y su personal militar, alertado, saludó alborotado el paso de la aeronave; allí, como en Decepción, se arrojaron correspondencia, diarios y revistas.

Finalmente, luego de 7 horas de vuelo, al sobrepasar el Circulo Polar Antártico, se arrojó el Pabellón Nacional, aproximadamente a las 13:45 pm. El Jefe de la Expedición se comunicó con sus superiores, informando que la MISIÓN al Polo Sur se había cumplido con todo éxito...

Más tarde aterrizamos en Piedrabuena, luego de 16 horas de vuelo.

A 65 años de realizado y para que siga en nuestra memoria, recordamos el nombre y el cargo de los patriotas que hicieron posible el PRIMER VUELO AL POLO SUR:

Contraalmirante Gregorio A. Portillo, Jefe de la Expedición.
Capitan de Corbeta Gregorio Lloret, Comandante de la Aeronave.
Capitan de Corbeta Mario de Ugarriza, Piloto Navegante.
Teniente de Navio Jorge A. Bassi, Copiloto Navegante.
Capitan de Corbeta Medico Alfredo Walter, Personal Supervivencia.
Suboficial Segundo Luis A. Muños, Jefe Mecánicos.
Cabo Principal Mario A. Pepe, Ayudante Mecánico.
Cabo Principal Jose M. Lezama, Radiotelegrafista.
Cabo Principal Antonio Gonzalez, Radiotelegrafista.

Pedro Celestino Pouchulu, camarógrafo, Sucesos Argentinos.
Buenos Aires, Agosto 2012